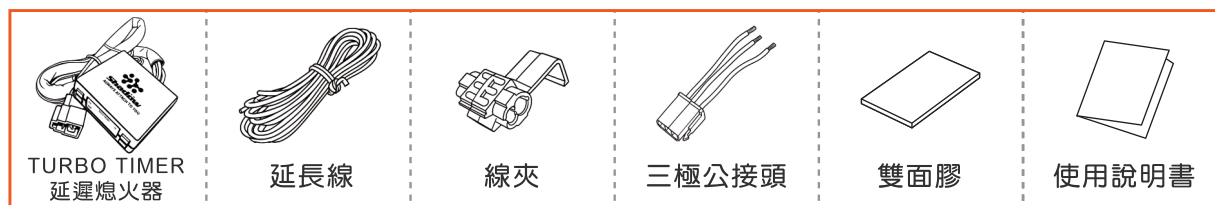


TURBO TIMER 延遲熄火器

SW10003

▶ 內 容 物

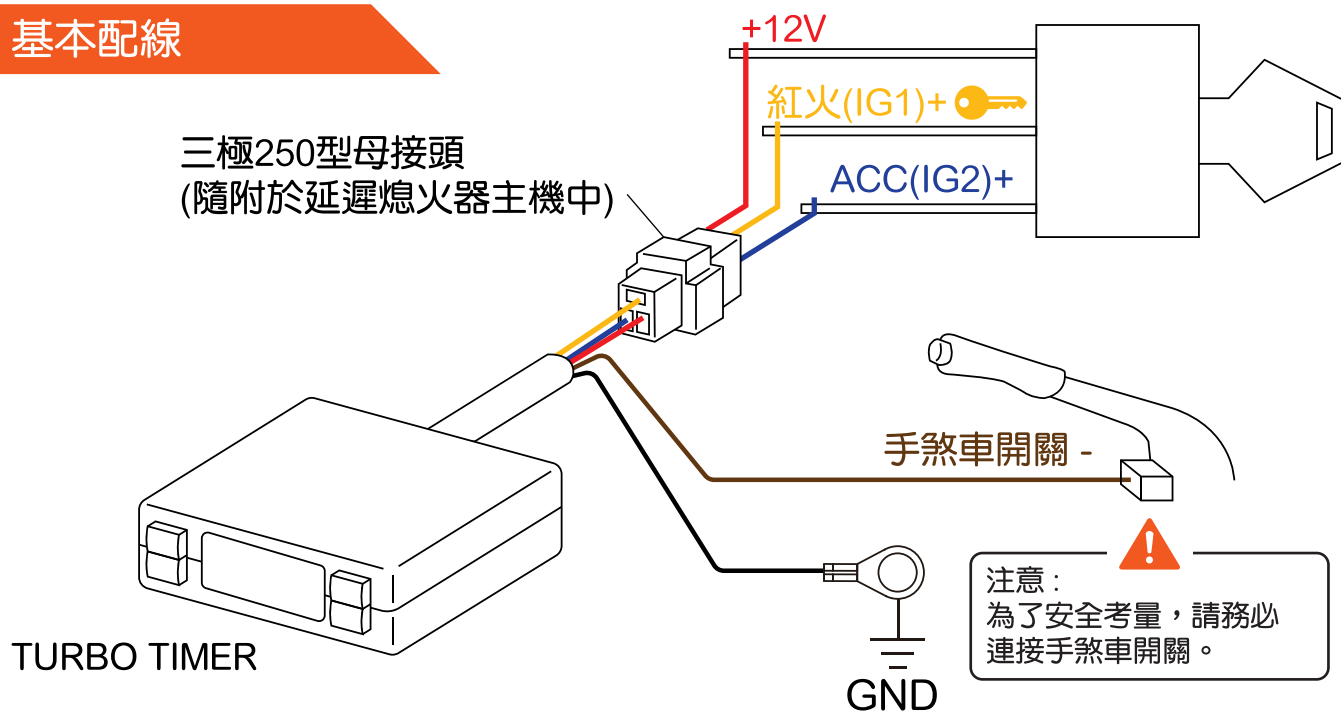
以下圖片僅供參考,請以實物為主



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

▶ 安 裝 說 明

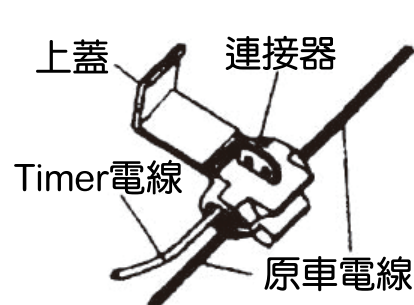
基本配線



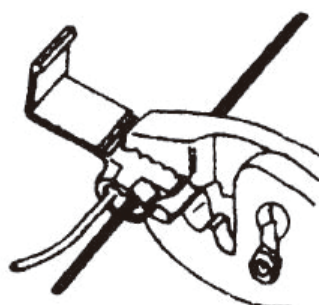
1. 從鑰匙開關處找到電源線與開關線，將其斷開。然後連接至轉接頭（三極250型公接頭）安裝於鑰匙開關與電源/開關線之間。
2. 將 Timer 主機的三極250型母接頭與轉接頭連結。
3. 將 Timer 的黑線（接地）連接到車身搭鐵處。
4. 將 Timer 的棕線連接到手煞車開關。

隨附線夾的使用說明

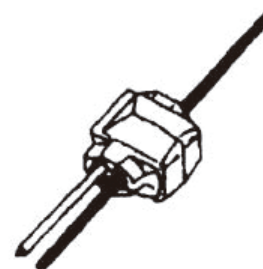
線夾也可用於焊接線路後固定。



1. 將車輛原有線路插入線夾底部



2. 將 Turbo Timer 的線插入上方，使用鉗子壓緊固定金屬接點

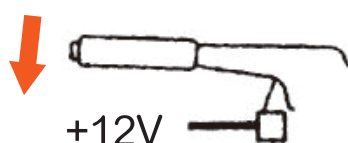


3. 蓋上外蓋，完成固定

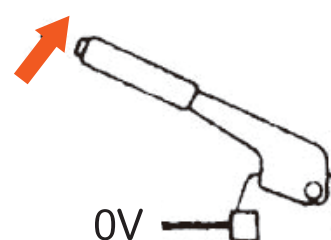
! 注意事項

1. 安裝期間，請務必斷開電瓶負極。
2. 當所有電線都已正確連接後，才能重新接上電瓶負極。
3. 為避免接觸不良或短路，請務必使用正確的接頭與端子。
4. 安全起見，強烈建議連接手煞車開關。若 Timer 的棕線未接上或接觸不良，Timer 將停止運作，右下角將顯示一個「- P -」字母。
5. 如果不使用手煞車偵測功能，請將 Timer 的棕線連接至車身負極搭鐵。
6. 所有線材接妥後，請先測試功能是否正常，再進行黏貼安裝Timer 主機。
7. 請勿自行拔除接頭內部的接線，若有剪線行為，保固將失效。

Timer 與手煞車作動的操作說明



OFF(放下手煞車)：開路 (Open circuit)

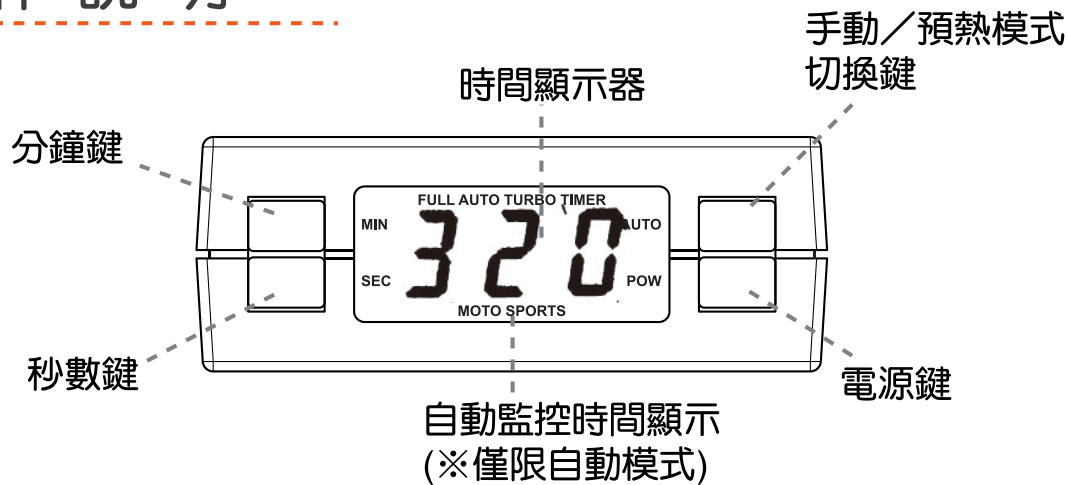


ON(拉起手煞車)：接地 (GND)

! 注意事項

1. 請確認排檔桿處於「空檔」（自排車為 [P] 或 [N] 檔）再啟動Timer。
放下手煞車再拉起將會重置Timer。
2. 為安全起見，當手煞車被放下時，安全電路會讓Timer停止運作，並在右上角顯示「- P -」標誌。
3. 若要強制關閉引擎或結束定時器功能，請按下 [POW] 電源鍵來關閉Timer電源。

▶ 操作說明



分鐘鍵= 09 分鐘：在預熱模式下，定時器將設定於 10 至 19 分鐘之間。

秒數鍵 = 050 秒：在預熱模式下，定時器將設定於 10 至 19 分鐘之間。

倒數顯示時間：畫面會顯示各模式下的預設時間，並於定時器啟動後開始倒數。

- 自動與手動模式：以秒為單位倒數
- 預熱模式：超過 10 分鐘時，以 10 秒為單位倒數；當倒數進入 9 分 59 秒內，會自動切換為秒數單位顯示。

各模式畫面位置

手動模式	預熱模式	自動模式
0.00	10.0	0.00.
分隔點	分隔點	分隔點
		當設備設定為手動模式時，分隔點消失

預熱模式設定流程

1. 按下 [POW] 電源鍵啟動Timer(時間顯示器會閃爍)
2. 按下 [AUTO] 切換鍵切換模式(由分隔點判斷模式)
3. 手動模式下(Timer每 10 秒倒數，設定範圍為 0~9 分 5 秒)：請按 [MIN] 分鐘鍵及 [SEC] 秒數鍵來設定想要的時間
4. 預熱模式下（定時器每 10 秒倒數，設定範圍為 0 至 19 分 50 秒）：
請按 [MIN] 分鐘鍵及 [SEC] 秒數鍵來設定想要的時間
5. 停車時，拉起手煞車，並將鑰匙轉至「OFF」位置：
Timer將開始倒數。倒數結束後，Timer將自動關閉，並切斷引擎電源。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。



地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2025 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

