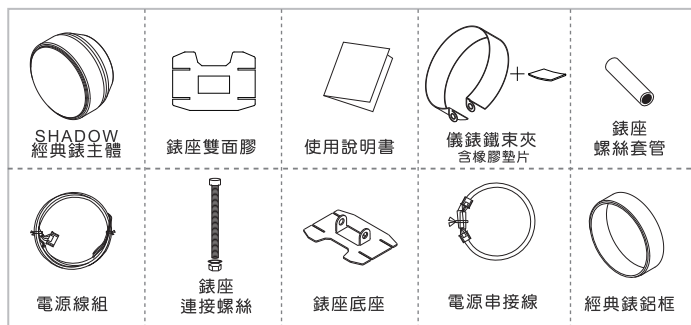


SHADOW AUTO SPORTS METER

INSTRUCTION MANUAL

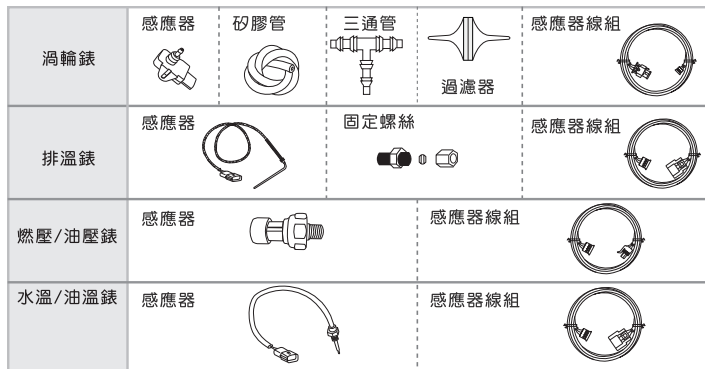
共同內容物

以下圖片只供參考，可能和實際不同



個別內容物

以下圖片只供參考，可能和實際不同



重要說明



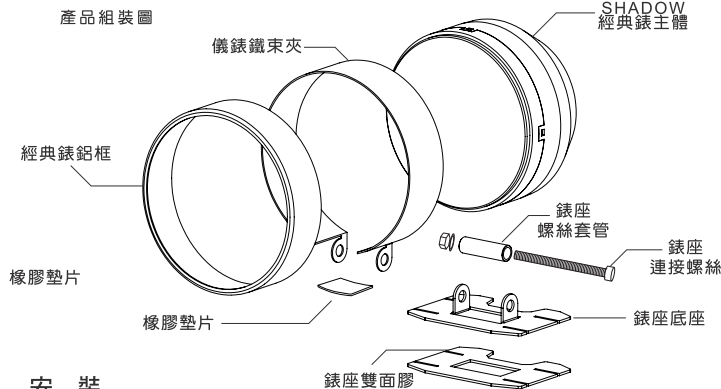
安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆地安裝Shadow Classic Meter。

- 第一次安裝完成時請務必設定，設定時請確保引擎是在熄火的的狀態，並將檔位排放在P檔或空檔，以及拉起手煞車。
- 不正確的安裝手段所導致的不良後果將無法享有保固服務，例如電極反接或是以不正確的方式破壞內容物等；若因不正確的使用方式導致使用者人身或財產損失，本公司將不負事故與賠償責任。
- 請不要在空氣不流通的場所進行作業。
可能引起一氧化碳中毒或爆燃現象，對人體造成傷害。
- 請勿損傷電線表皮。
線路表皮如果被座椅橫擋或車門之類的物品弄傷的話，可能會因為短路、接觸不良等而引發火災。
- 配線完畢請用膠帶等物品整理好。
行車間可能因電線糾纏導致駕駛不便，強力拉扯電線可能發生短路等現象，非常危險。
- 請勿在駕駛狀態中進行本產品的操作。
行車時對本產品進行操作或是確認顯示狀況可能會因為駕駛分心而導致車禍，請先確認行車安全再小心使用。
- 如有任何安裝上的問題或對配線作業不熟悉的情況，請委託專業店家安裝。
由於本產品安裝上需要專業知識，對配線不熟悉的使用者請委託店家或專業技師為您安裝。
- 本產品只適用於DC 12V的車輛。
其他電壓是無法操作的。
- 請勿對本產品私自加工、拆解或進行改造。
- 請勿裝置於容易高溫或潮濕處。
這種條件下容易導致故障。
- 裝好後請勿對本產品施加太強的外力。
用雙面膠固定黏貼的物品在剛裝好時容易脫落，請小心。

產品特色

- 採用無刷直驅馬達，零磨擦力，每秒可達1200度的超高旋轉速度，指針轉動過程迅速無聲。
- 美國大廠運算核心，精準掌握任何訊息，同時快速驅動指針運作，忠實回饋車況資訊。
- 採用車規渦輪壓力感應器，耐溫、耐用性比照德系零件，壽命長、精確度高。
- 創新隱藏式錶座，完美結合於陽極處理錶框內，搭配鑽石切割的鏡片邊緣，營造出如精品般的外觀質感。
- 二色12顆LED背光模組，以原廠儀錶為範本，讓重點刻度更明確辨識。
- 12段亮度調整，開啟小燈自動減光，夜晚開車不刺眼。
- 所有感應器接頭皆採耐候防水接頭設計，惡劣天候沒在怕。
- 開關機自我診斷、感應器斷線自我診斷、警示設定功能。
- 保留電源串接功能，節省更多安裝時間。

安裝說明



安裝

選擇你想要安裝賽車錶的位置。請確定駕駛人的視線不會被妨礙，特別是同時安裝多組產品的情況。將電線依最短路線拉到要安裝賽車錶的預定位置。

*如鋁框過鬆，請於缺口處加裝橡膠墊片。

清潔要安裝賽車錶的區域

將固定賽車錶的位置保持清潔乾燥。

使用適當的清潔液（例如酒精類或矽樹脂清除劑），可以清除所有的油漬污垢。清除賽車錶本體與預定安裝處的所有油漬污垢。

固定賽車錶

取下雙面膠保護膜，小心黏貼賽車錶座至預定安裝處並確實固定好本體。

由於重複黏貼會導致雙面膠的黏着力降低，請盡量避免。

連接線路

接線的方法

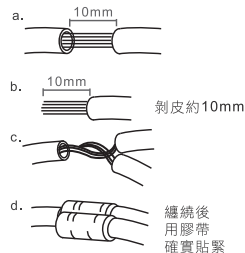
1. 將被接線的部位線路前端剥皮約10公釐。

2. 要接線的線路部位也剥皮大約10公釐。剥皮約10mm。

3. 將電線纏繞在被接的線路上。

4. 用膠帶確實的包裹電線使仔細貼緊。纏繞後用膠帶確

實貼緊，以避免出現電線短路甚至走火的問題。



產品外觀說明

技術性資訊

預設電壓
12伏特

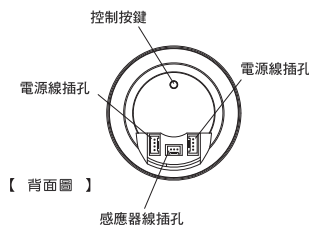
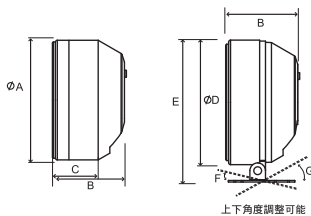
預設電流：70毫安培
預設待機電流：10毫安培

賽車錶尺寸	
Ø 60	單位：mm
A	62
B	37.5
C	24
D	65
E	75
F	15°
G	32°

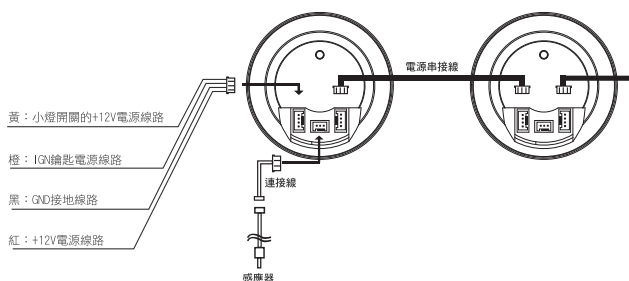
【前視圖】



【側視圖】

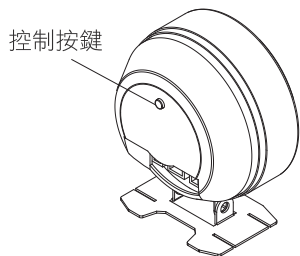


配線方法



Shadow Classic Meter的背光有兩個顏色，分別為白色與紅色，從最暗調光到最亮後，就會切換到另一個顏色，之後持續按壓按鈕就會再進行調光動作，一直循環直到設定出自己想要的顏色與亮度。

設定方式
輕壓錶背按鈕，就會開始進行調光。



功能	調整亮度 →			切換顏色 →			調整亮度		
背光顯示	白光						紅光		
	最暗 →			最亮 ← 最暗			→ 最亮		
背光亮度									

5. 指針移動到最上限，下一步會跳到最下限，再開始上調。

6. 放開按鈕靜待1秒，指針回復，設定完成。

LOCK (OFF)

關掉引擎

熄火，關掉引擎

錶面背光熄滅，指針歸零

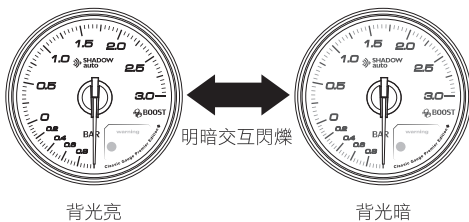
1秒後

背光全亮，指針擺動到最高峰值，warn.燈號亮起，5秒後關機

峰值如何歸零

- 儀錶關機後，峰值紀錄將自動歸零，再次啟動引擎時，將會產生新的峰值紀錄。

1. 當感應器故障或線路斷線，無法傳遞正確訊息給賽車錶時，賽車錶就會自動偵測問題，並且進入休眠模式以警示車主注意。



水箱

上水管

感應器轉接座 (市售品)

以防漏膠帶纏繞

螺紋規格 1/ 8 PT

裝置感應器時請小心勿扭轉感應器。

感應器接頭

※切斷上水管 (upper hose) ，
為了防止積存空氣，安裝感應
器時請從下方或橫向安裝。

確認

- 推薦使用的感應器轉接座螺紋規格是1/8PT，規格不符時需要額外安裝轉裝器，請向原購買洽詢。請先將感應器旋入，安裝完畢後再連接上感應器線組。

敬告

- 裝置感應器時請小心勿扭轉感應器線組，被扭轉過線組有可能斷線。
- 安裝作業過程中抽掉的冷卻水請務必補充，並進行排氣的動作。冷卻水缺乏可能會導致引擎過熱。

Diagram illustrating the components for installing the oil pressure sensor:

- 卸下原廠機油濾芯器 (Element)
- 引擎
- 感應器轉接座 (市售品)
- 螺紋規格 1/ 8 PT
- 油壓感應器以防漏膠帶纏繞
- O型環 (隨市售品附贈)

確認

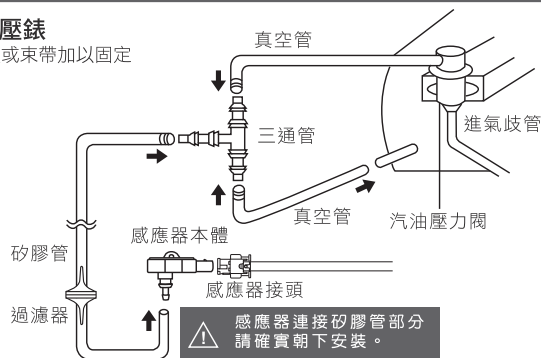
- 推薦使用的感應器轉接座 (sensor attachment) 線紋規格是1/8PT，規格不符時需要額外安裝轉接器 (adaptor)，請向原購買處洽詢。
- 請先將感應器旋入，安裝完畢後再連接上感應器線組。

敬告 生日

- 裝置感應器時請小心勿扭轉感應器線組，被扭轉過線組有可能斷線。
- 安裝作業過程中流失的機油請務必補充，機油缺乏的情形可能會導致引擎損傷。

渦輪增壓錶

以軟管夾或束帶加以固定



1. 進氣壓力由進氣岐管至汽油壓力閥之間進行測量。
2. 將進氣岐管端的真空管截斷，並將真空管兩端都接在三通管上，再使用附贈的矽膠管連接三通管與感應器。
3. 感應器連接矽膠管的部份請確實朝下，以免水氣進入感應器內。
4. 裝在感應器上的矽膠管請儘量以最短路徑安裝，確保讀數不失真。
5. 請將感應器牢牢固定在引擎室內，並避免安裝於常震動與高熱處，以免影響準確度與壽命。
6. 有安裝渦輪壓力控制器的車種，在進氣岐管和汽油壓力閥的管路間會加裝電磁閥，請勿將三通管安裝在電磁閥管路之後。



配管時請確定管路不會脫落，建議可以市售軟管夾或束帶加以固定，管路若是在行駛狀況下脫落，可能會導致引擎損傷，非常危險！

排氣管

感應器前端

排氣管

感應器本體

感應器螺絲

排氣管剖面圖

連接器

至賽車錶

感應器本體

螺帽

金屬束套

接頭

鑄洞

1. 拆開螺絲接頭 (注意不可遺失內附的金屬束套)，使用 1/8 PT 的螺絲攻牙。
2. 感應器本體穿過螺絲與金屬束套後，再安裝至螺絲接頭。此時將感應器的最前端調整至排氣導管內徑的正中央，再將螺絲鎖緊。



安裝感應器時，請將渦輪頭段拆下施工，避免切削後的金屬屑等異物留在排氣頭段或渦輪增壓器內，造成排氣管、渦輪增壓器或引擎受損，非常危險！

SHADOW AUTO CLASSIC經典錶 安裝說明書
製造人：丞榮股份有限公司
地址：台灣彰化縣秀水鄉金興村番花路348號
網址：www.shadowmotor.com.tw
電話：04-7681140
傳真：04-7698587
著作權 丞榮股份有限公司 本文禁轉

JAW AUTO JAW Co., Ltd.

Made In Taiwan