

內 容 物

以下圖片只供參考,可能和實際不同



產品特點

- 即時顯示當前增壓值與即時記錄增壓最大值來監控渦輪運作狀況。
- 對應市售空燃比計，並且內建稀薄燃燒保護功能，當超出設定之數值時，即由DEBC II執行壓力洩壓。
- 先進的控制增壓技術讓愛車跑的又快又穩。
- Scramble：盡情享受極速的快感與競速的樂趣。
- 保護功能：當增壓值達到danger設定值時，會有警示音與顯示警示畫面
- 警示功能：當增壓值達到warn設定值時，會有警示音與顯示警示畫面。並立即強制降低增壓值，以此保護渦輪與引擎。
- 可對應使用Actuator或Wastegate的渦輪系統。

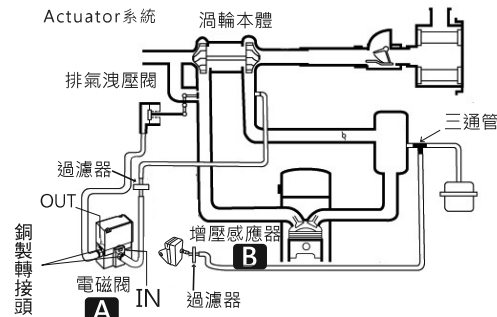
- 兩種單位顯示方式：PSI與bar(x100kpa)。

- 三組增壓控制模式：可預先設定兩組不同數值的增壓模式與一組原廠模式。
- 使用具高質感2.42吋OLED螢幕，並具有波形、血條、數字同步顯示增壓值的顯示方式。

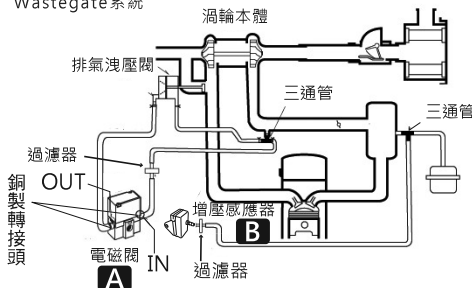
重要說明

- 安裝前請先徹底閱讀說明書，讓你能更輕鬆地安裝與使用DEBC II。
- 第一次安裝完成時請務必進行設定start值、warn值與danger值，以保護引擎與周邊系統。
- 本產品為電子式壓力控制器，無法調整低於或高於渦輪、引擎本身的工作範圍，例如渦輪、引擎最高能運作到2bar，DEBC II無法讓它突破2bar。
- 連接渦輪、電磁閥與排氣洩壓閥間的真空管口徑，過大或過小都會影響增壓值控制的精準度，請使用內徑為4mm的真空管。
- 本產品是一種調整壓力的裝置，並無法調整供油，有些車種需要增加或減少供油，否則增加了壓力卻因為供油不足，可能會造成引擎或渦輪的損壞，在安裝於與調整上請謹慎使用。
- 產品為專業改裝產品，產品以外的問題，本公司將不承擔任何責任。

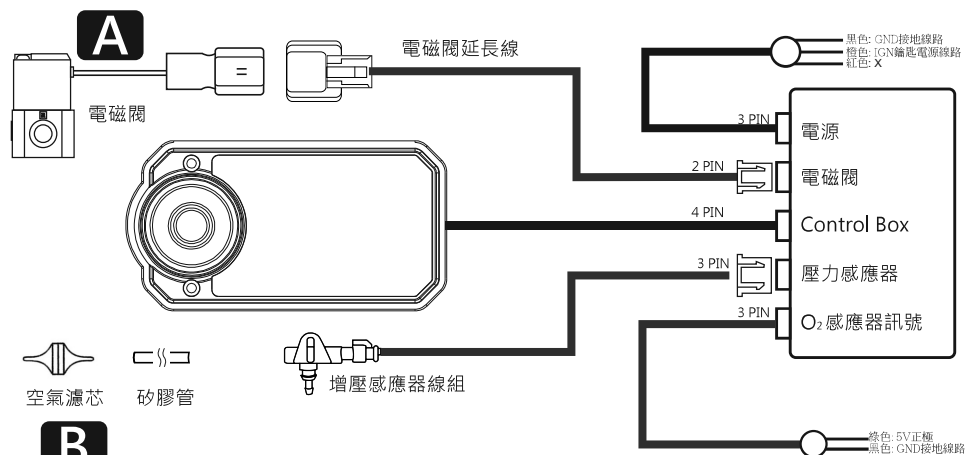
基本安裝簡介



Wastegate系統



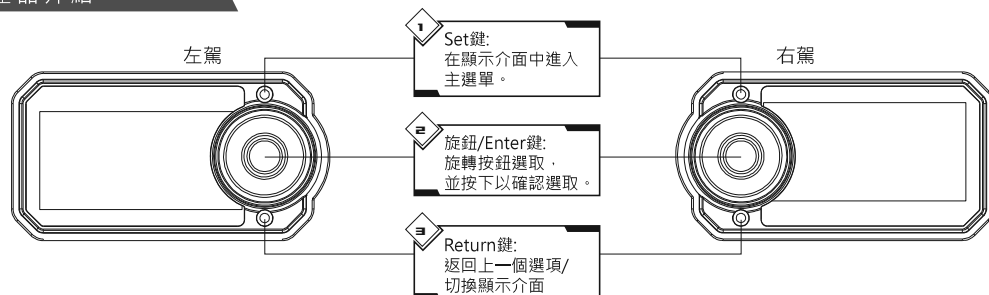
⚠ 「安裝DEBC II時管路不宜布置過長，過長容易造成渦輪運作遲滯。安裝電磁閥時請注意，在引擎室內請避免安裝在會直接受到雨水或高溫影響的地方。」



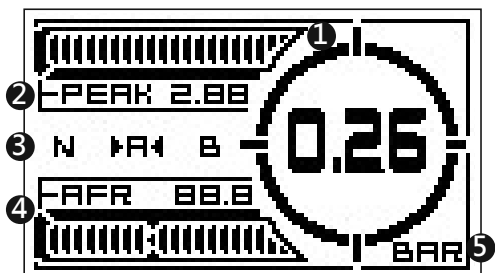
A B 請參照上圖系統示意簡圖，以完成安裝

操作方法說明

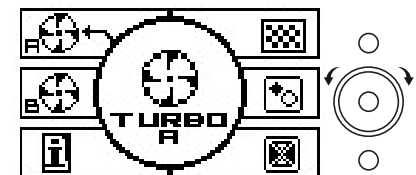
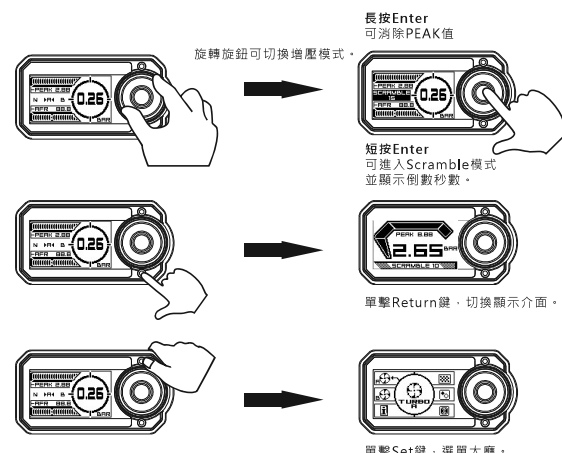
產品介紹



操作介面說明



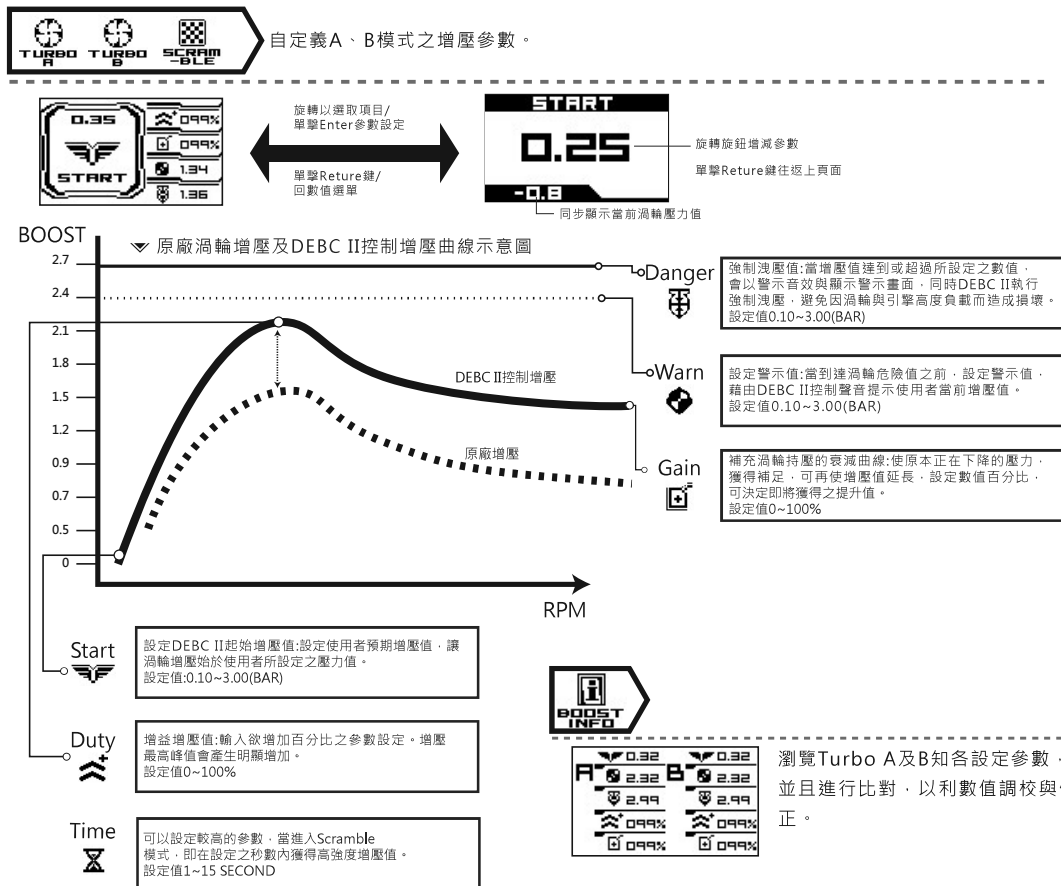
- 1 當前增壓數值顯示及血條。
- 2 峰值紀錄，可長按Enter重新記錄峰值。
- 3 當前模式顯示欄位。
- 4 支援市售之空燃比計，並顯示於螢幕。
- 5 顯示當前數值單位，可於Set設定單位轉換。



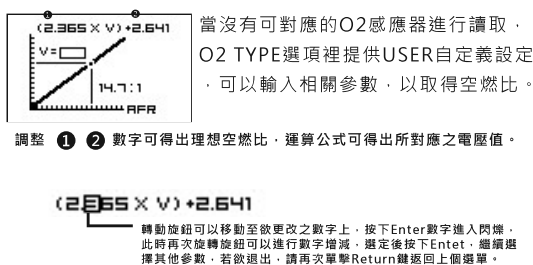
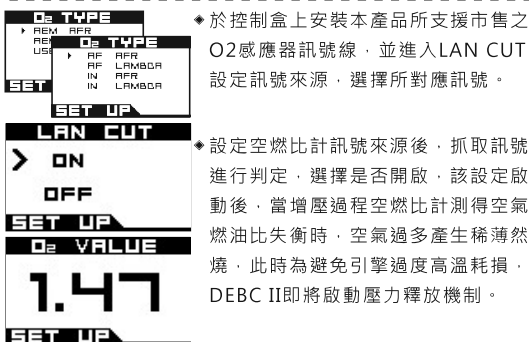
單擊Return鍵進入顯示操作介面

旋轉以選取項目/
單擊Enter選取

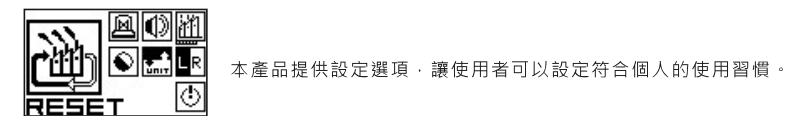
功能設定說明



空燃比計設定與稀薄燃燒截斷增壓之功能。



關於主機本體相關設定與校正功能。



- Unit DEBC II支援測量單位之轉換，可選擇BAR(*100kpa)與PSI兩種單位。
- Alarm 可進入內部進行警示值之蜂鳴聲設定，提供三種聲音模式選擇，並且也可以選擇關閉警示聲。
- Reset 產品內建恢復原廠設定，當使用者想清除自訂義模式重新設定時，可選擇恢復原廠設定的模式。
- Volume 調整DEBC II在操作的音效之音量，可依照使用者習慣與喜好，可由小至大進行音量調整，亦可調整為靜音模式。
- Direction 依照使用者使用習慣，針對慣用右手或左手之使用，增設操作模式的轉換。
- Brightness 依照所在為明亮或昏暗的環境之下，進行亮度調整，並調整至最佳使用視覺。
- Calibrate 當DEBC II因為所在海拔高度產生大氣壓力誤差時，無法顯示正確數值時，即可點選校正設定功能，進行壓力值歸零。
1. 開啟電門(ACC)但不發動引擎。
 2. 進入DEBC設定，選取CALIB.
 3. 選取點擊YES後，完成校正歸零。



疑難排除

在認為產品故障時，送修前請先確認以下的項目：

故障訊息	原因	確認項目	故障訊息	原因	確認項目
電源開啟後無任何畫面或動作	電源配線或接觸不良	請確認紅、橙色線為+12V；黃、黑色線為接地線。	使用一段時間後，無法正確顯示增壓值	連接真空管破裂。	請確認連接引擎、感應器、電磁閥與排氣洩壓閥的真空管有無破裂、脫管與接錯的情形。
警示音一直響	警示值被設定於目前的壓力之下	請確認警示值的設定，選擇適合的警示值。	感應器老化。	海拔高度變化。	請使用SET中的CALIBRATE進行歸零校正。
	壓力感應器線路接觸不良	請確認壓力感應器和壓力感應器線組是否正正確連接。	電磁閥線路接觸不良。	壓力感應器線路接觸不良。	請確認電磁閥和電磁閥延長線組是否正確連接，或線組有無斷裂破損情形。
加速無法達到所設定的增壓值	所設定的增壓值超過機械元件工作範圍。	本產品為電子壓力控制器，並無法調整低於或高於渦輪引擎本身的工作範圍。	連接真空管破裂。	排氣洩壓閥的動作異常。	請確認連接引擎、感應器、電磁閥與排氣洩壓閥的真空管有無破裂、脫管與接錯的情形。
	排氣洩壓閥的動作異常。	無法完全關閉的排氣洩壓閥，其將影響增壓值的高低，請確認其動作是否正確。	排氣洩壓閥動作不良。	渦輪、引擎的壓力管路連接不良。	請確認排氣洩壓閥的動作是否正常，有無正常的洩壓聲響。
增壓值無法增加	壓力感應器線路接觸不良。	請確認壓力感應器和壓力感應器線組是否正確連接。			