

# R-COMMANDER 2 數位轉速觸發控制器

Digital RPM Activated Switch Controller

Ver.0.0.1

SW10165

## ▶ 內容物

以下圖片僅供參考,請以實物為主



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

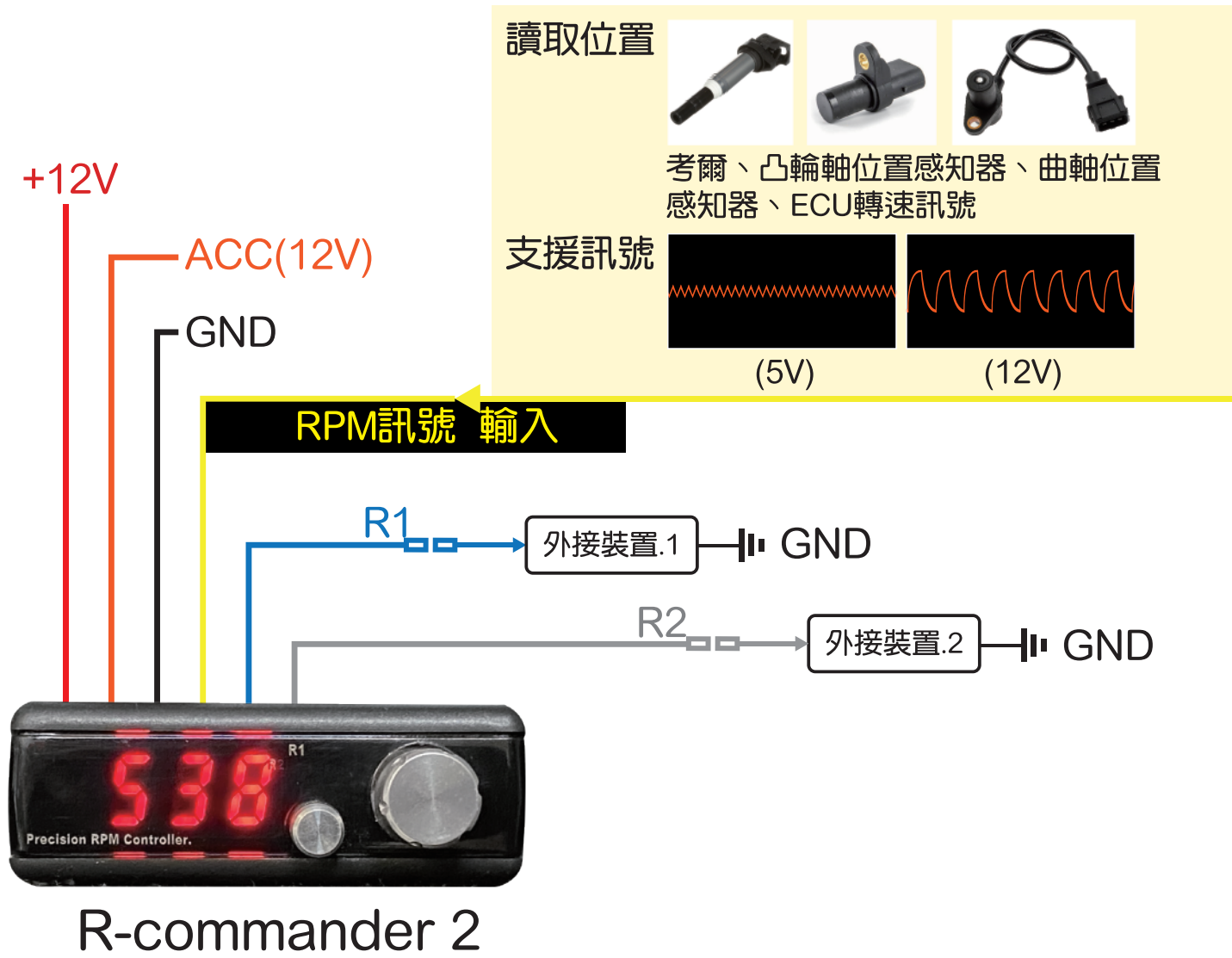
## ▶ 產品特點

- R-Commander 2為延續Honda VTEC控制器功能之升級版。
- 採高速運算晶片核心，對應1~50缸引擎轉速即時顯示。
- 具備兩段式轉速觸發、超轉燈提示功能。
- 輸出速度可調設計，支援持續與間段快慢4種模式。
- 設定範圍1000~9900rpm，每100rpm為調整間隔。
- 外型簡約、操作容易，廣泛對應12V車輛。
- 適合做電磁閥、超轉燈...等擴充之應用。

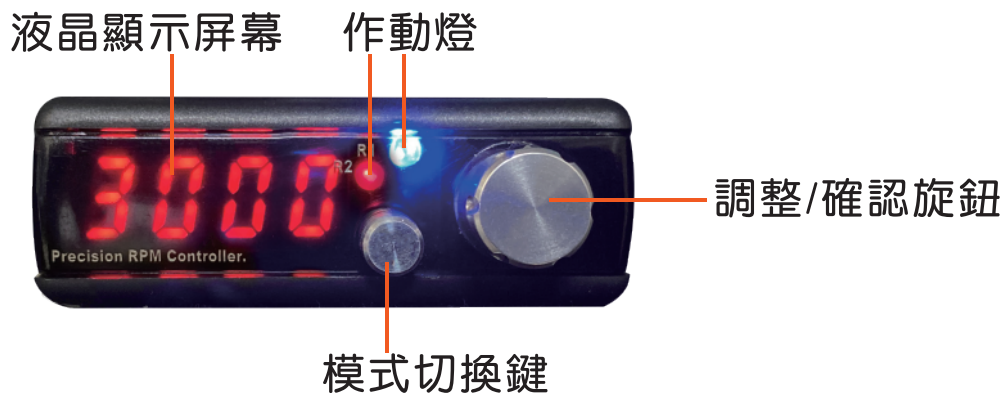
## ▶ 注意事項

- 請注意輸出電流安培數切勿超過1A，避免控制器損壞。
- 若輸出裝置有大電流需求，請務必搭配繼電器使用。
- 線路連接時，請確保電路為未過電狀態，避免誤觸短路發生危險。
- 完成轉速設定時，需設定輸出間隔頻率。
- 初始安裝完成後，需設定汽缸數。
- 輸出端為12V正電，故應用裝置需自行做接地。

# ▶ 配線說明



# ▶ 操作說明



## 進入設定

按壓模式切換鍵2秒進入設定



**R1** 旋鈕調整閃爍

out 1	持續輸出 (+12V Trigger)	→
out 2	慢速閃爍	→
out 3	中速閃爍	→
out 4	快速閃爍	→

模式切換



**R2** 旋鈕調整閃爍

out 1	持續輸出 (+12V Trigger)	→
out 2	慢速閃爍	→
out 3	中速閃爍	→
out 4	快速閃爍	→

模式切換

旋鈕調整汽缸數 (頻率), 範圍1~50段, 依實際引擎轉速設定。

● 無動作5秒後恢復顯示模式

機器出現異常時，請先確認以下項目：

異 狀	原 因	確 認 項 目
開啟後未顯示任何動作。	控制器本體與車輛設備線路接觸不良。	請再次確認每條電線是否確實連接。
開啟後螢幕出現不正確的轉速訊號。	1. 轉速訊號線擷取位置不正確或接觸不良。 2. 汽缸數未設定正確。	1. 重新確認正確的轉速訊號擷取位置。 2. 進入汽缸數設定重新選取。
無法順利控制輸出裝置。	1. 輸出接線方式錯誤。 2. R1、R2設定值不正確。	請參照說明書確認接線位置是否正確。
輸出電壓狀況不穩定	輸出裝置接地不良。	請檢查輸出連接裝置之正負極接線狀況。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。



地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com  
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2025 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

