

電子閥門控制器 LITE

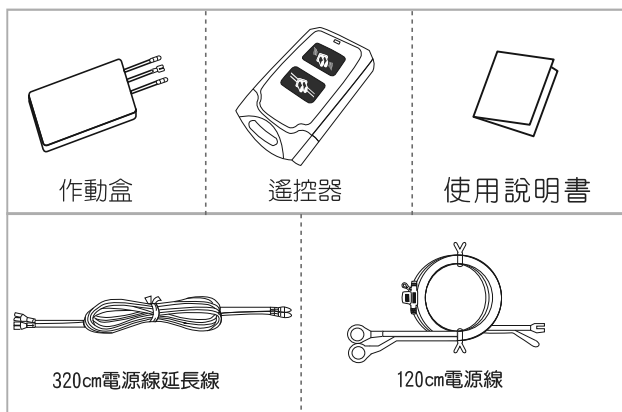
ELECTRONIC EXHAUST CONTROLLER LITE

INSTRUCTION MANUAL

ver. 0.0.1

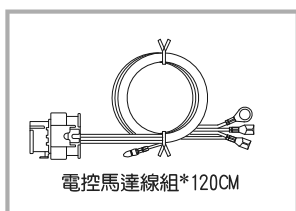
共同內容物

以下圖片只供參考，可能和實際不同。



個別內容物

以下圖片只供參考，可能和實際不同。



• 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

功能說明

此產品可依據車主自己喜好，開啟或關閉電子閥門/電磁閥的切換汽車性能皆由車主自行控制。

產品特點

- 安裝簡單方便。
- 快速切換兩種模式，增添駕駛樂趣，讓駕駛愛不釋手。
- 記憶斷電前的狀態。
- 性能方面表現穩定。
- 在不外接天線的情況下，具有抗干擾模組的遙控器。

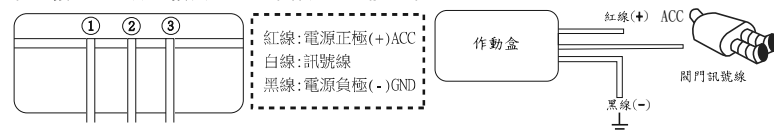
重要說明

- 安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆的安裝電子閥門控制器Lite。
- 第一次安裝時請確保引擎是在熄火的狀態，並將檔位排放在P檔或N檔，以及拉起手煞車。
- 不正確的安裝手段所導致的不良後果將無法享用保固服務，例如電源反接或是以不正當的方式破壞內容物等；若因不正確的使用方式導致使用者人身或財物損失，本公司將不負事故與賠償責任。
- 請不要在空氣不流通的場所進行作業。可能引起一氧化碳中毒或爆燃現象，對人體造成傷害。
- 請勿損傷電線表皮。
線路表皮如果被座椅橫擋或車門之類的物品弄傷的話，可能會因為短路、接觸不良等而引發火災。
- 配線完畢請用膠帶等物品整理好。
行車間可能因電線糾纏導致駕駛不便，強力拉扯電線可能發生短路等現象，相當危險。
- 請勿在駕駛狀態中進行本產品的操作。
行車時對本產品進行操作或是確認狀況可能會因為駕駛分心而導致車禍，請先確認行車安全再小心使用。
- 若有任何安裝上的問題或對配線作業不熟悉的情況，請委託專業店家安裝。
由於本產品安裝尚須需要專業知識，對配線不熟系的使用者請委託店家 或專業技師為您安裝。
- 本產品只適用於DC 12V的車輛。
- 本產品只適用於DC 12V的車用電，其他電壓是無法操作的。
- 請確實連接電線。
配線時如果需要焊接，請在配線部分用絕緣膠帶確保絕緣性，並確認無電線銅芯等物裸露在外。
- 請勿對本產品私自加工，或進行改造。
- 裝好後請勿對本產品施加太強的外力。



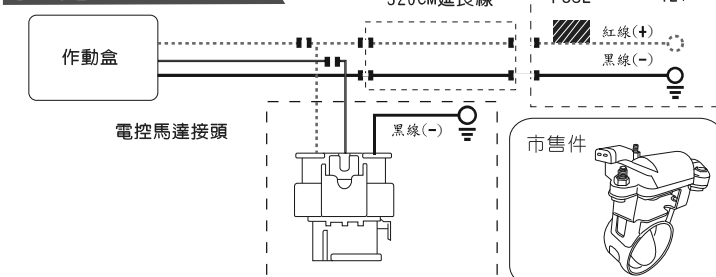
安裝說明

接電線時要注意！先將作動盒電源線(紅、黑)請務必接至ACC正負兩極，紅色接正極、黑色接負極，以確保產品功能正常。

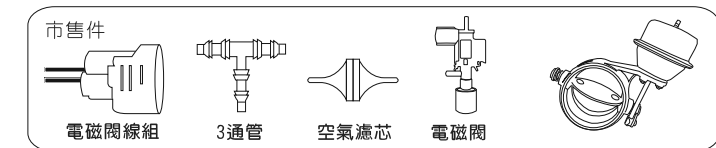
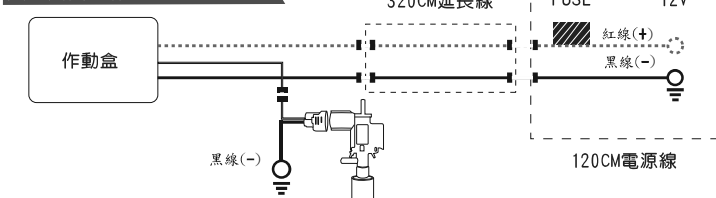


配線方式

電控馬達配線

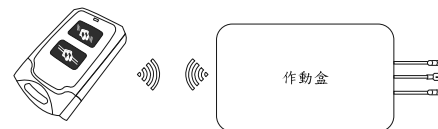


真空閥門配線



操作說明

操作方法



遙控器 ON：按下此鍵會啟動閥門/電磁閥開關

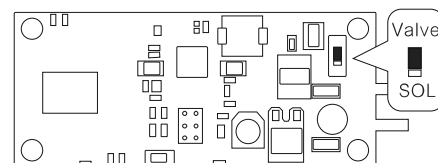
遙控器 OFF：按下此鍵會關閉閥門/電磁閥開關

切換閥門/電磁閥方式

作動盒斷電時，打開外殼→手動切換開關→鎖上作動盒即完成。

開關位置說明：

- 開關SW2
- Valve: 閥門
- SOL : 電磁閥



APP忘記密碼時，如何回復原廠設定

作動盒斷電時，打開外殼→將作動盒上電→按住按鍵SW1約3秒→LED2綠光閃爍→作動盒斷電後鎖上即完成。

按鍵/LED位置說明：

- 按鍵 : SW1
- LED燈 : LED2

遙控器配對

1. 作動盒跟遙控器都要上電。
2. 長按遙控器兩個按鍵，直到遙控器LED恆亮，按下作動盒按鍵SW1，遙控器LED閃爍後即完成配對。

疑難排除

在認為機器故障時，送修前請先確認以下的項目：

症狀	原因	確認項目
上電後，未有任何動作	接線錯誤	請再次確認每個接頭和端子是否接緊
上電後，遙控器指示燈沒亮	電池沒電	更換遙控器電池
上電後，遙控器動作沒反應	訊號不正确	確認作動盒送電子閥門訊號，也接上電子閥門； 確認作動盒送電磁閥訊號，也接上電磁閥。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。