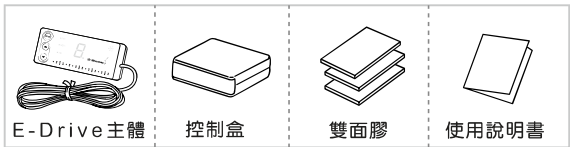


E-Drive Advance 4S

INSTRUCTION MANUAL

內 容 物

以下圖片只供參考, 可能和實際不同



- 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。



產品特點

- 新增起步防滑功能，低摩擦力地形也能輕鬆起步。
- 新增Drag Racing彈射起步功能，瞬間改變愛車性能。
- 新增防盜功能，任憑竊賊怎麼踩油門，愛車就是不會動。
- 採用DAC數位訊號輸出，提供每秒1000次處理速度。
- 內建三個高速處理器，大幅提高訊號純淨與穩定性。
- Po動力模式9段，適合山路與競技用途，油門反應非常靈敏。
- Ec節能模式7段，適合市區行駛使用，可有效降低油耗。

重要說明

安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆地安裝E-Drive主體。

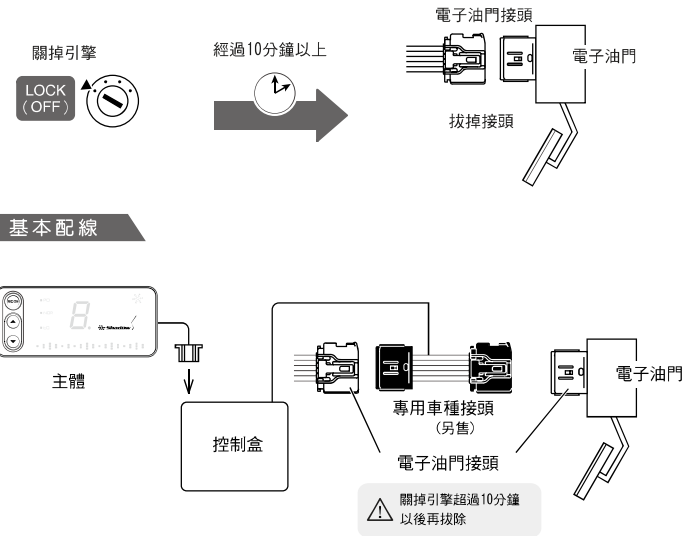
- 第一次安裝完成時請務必設定，設定時請確保引擎是在熄火的的狀態並將檔位排在P檔或N檔。
- 不正確的安裝手段所導致的不良後果將無法享有保固服務，例如電極反接或是以不正當的方式破壞內容物等；若因不正確的使用方式導致使用者人身或財產損失，本公司將不負事故與賠償責任。
- 請不要在空氣不流通的場所進行作業。可能引起一氧化碳中毒或爆燃現象，對人體造成傷害。
- 請先解開電池的負極再進行作業。可以避免因短路而引起的火災、零件損毀等情況。
- 請勿損傷電線表皮。線路表皮如果被座椅橫檔或車門之類的物品弄傷的話，可能會因為短路、接觸不良等而引發火災。
- 配線完畢請用膠帶等物品整理好。行車間可能因電線糾纏導致駕駛不便，強力拉扯電線可能發生短路等現象，非常危險。
- 請勿在駕駛狀態中進行本產品的操作。行車時對本產品進行操作或是確認顯示狀況可能會因為駕駛分心而導致車禍，請先確認行車安全再小心使用。
- 如有任何安裝上的問題或對配線作業不熟悉的情況，請委託專業店家安裝。由於本產品安裝上需要專業知識，對配線不熟悉的使用者請委託店家或專業技師為您安裝。
- 本產品只適用於DC12V的車輛。本製品只適合用於DC12V的車用電，其他電壓是無法操作的。
- 請確實連接電線。配線時如果需要焊接，請在配線部位用絕緣膠帶確保絕緣性，並確認無電線銅芯等物裸露在外。
- 請勿對本產品私自加工、拆解或進行改造，否則將無法享有保固。
- 請勿裝置於容易高溫或潮濕處。這種條件下容易導致故障。
- 裝好後請勿對本產品施加大強的外力。用雙面膠固定黏貼的物品在剛裝好時容易脫落，請小心。

配線說明

安裝前的準備

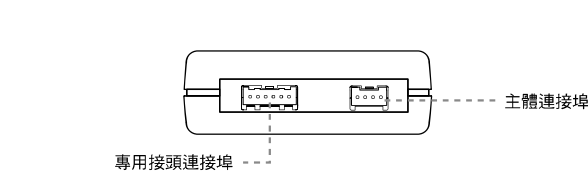
關掉引擎超過10分鐘以後

請確實按照以上的方法安裝，否則會照成引擎故障燈亮起。
(請參照引擎故障燈號消除方法)

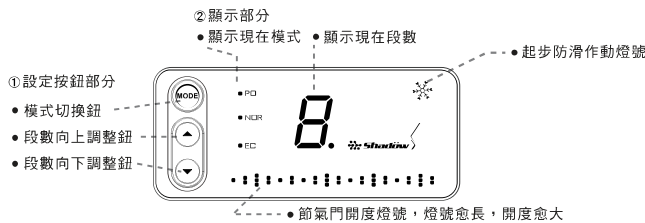


注意:請確實將產品與線路做好固定，在行駛中脫落是非常危險的。

連接埠相對位置圖



E.T.C主體的各部位名稱與解說



各模式中的段數切換

- 產品的顯示部份和電腦的ECU電源是相同的，車子在熄火後的10秒-5分內才會關閉電源。

學習設定(油門開度設定)

- 一定要先設定才能使用，完成後不需再做任何設定。
- 此動作是要讓產品學習車上的油門訊號。
- 沒有設定過的產品是沒有功能的。

設定方法

學習設定前的準備

1. 請再確認一次所有的配線和接頭是否安裝完好
2. 打開電門，在引擎沒有發動的狀態下將檔位排至P檔或N檔。

操作步驟	顯示器上的表示	操作步驟	顯示器上的表示
1 打開電門 (引擎未發動)	ON 0 一定要在nor的模式下才能進入設定	6 將油門踩到底 (油門開度為100%的狀態)	(例) H H字閃爍， 血條燈號全亮閃爍
2 按住MODE鍵直到顯示器上的顯示為0	MODE 按下 7 8 ... 1 0 顯示0後 數字開始倒數 7.6.5... 1.0	7 在油門開度為100%的狀態下 按任一功能-MODE鍵、鍵、 鍵或 鍵即可	血條顯示滿格
3 顯示0後放開MODE鍵， 進入設定模式	MODE 放開 (例) L L字閃爍， 血條兩格燈號閃爍	8 顯示器上血條顯示為滿格表示 設定完成，請鬆開油門	放開油門時， 血條會退回至消失。
4 完全不踩油門 (油門開度為0%的狀態)	(例) L L字閃爍， 血條兩格燈號閃爍	設定完成! 若安裝至其他車輛上時，請先 歸零並且須重新設定一次。	
5 按任一功能-MODE鍵、 鍵、鍵或 鍵即可	(例) H H字閃爍， 血條燈號全亮閃爍	螢幕出現下述資訊時，請重新執行期初設定。 按壓Mode鍵，進行模式或段 數切換時 MODE 按下 閃爍 Nor 停留在nor模式	

如顯示 0 閃爍時後會自動回到 ①，請確實設定油門開度。

歸零設定

