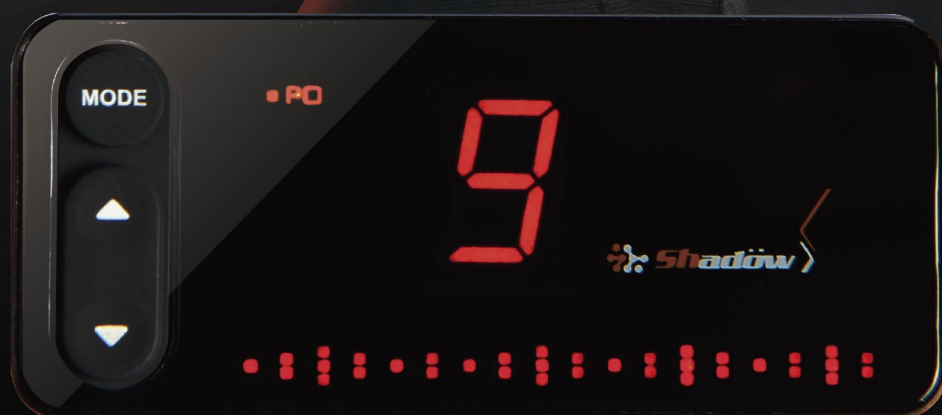
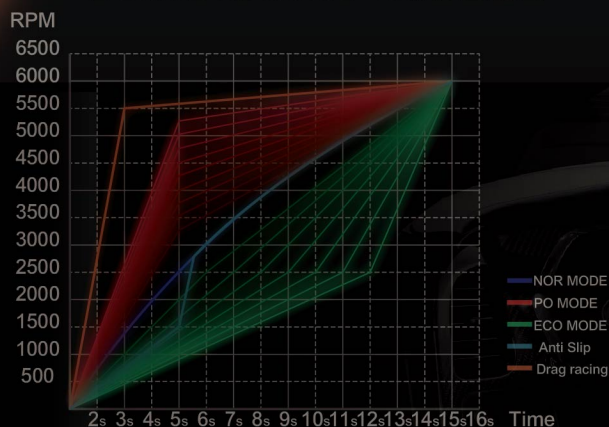


E-DRIVE
ADVANCE 4S

電子油門加速器

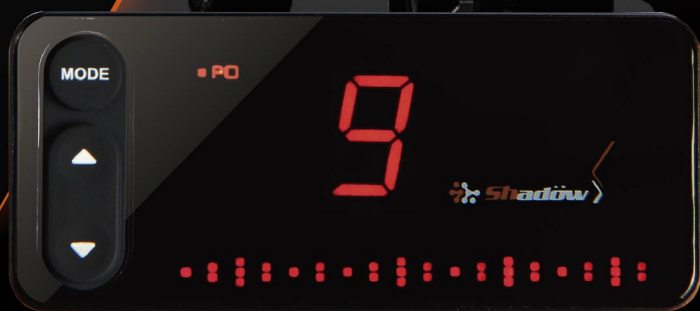


E-DRIVE ADVANCE 4S特性曲線圖



電子油門控制器對於原廠車輛會感受到車輛起步的無力或拖重感，電子油門控制器可以使車輛的油門顯得輕快，更重要的是E-DRIVE 4S 更是提供多段數的調整模式，以及彈射模式與防盜模式，讓你的油門，不只一種特性，隨時隨地改變油門特性。

E DRIVE
ADVANCE 4s



SUZUKI JIMNY

電子油門加速器



隱性基因 精緻外型

成為你的主控台上任何一處的配件，外觀設計去除多餘，展現精巧幹練的外型。



安全優先 低電位運作

不斷改良電流，讓電流保持低電位，不會形成電位回衝，而導致訊號異常，引發故障燈亮起。



與你同行 同步油門反應燈

油門反應燈號在加速中，立刻反應你的駕駛動態，化作數位顯示，讓機械與電子完美轉化，與你融為一體。



感受炸裂般地推進

進入彈射起步模式，將你潛藏的動力，在一秒之內全部輸出，轉成爆發性的戰鬥力。



成就傳說 超高效能積體電路

解決積體散熱問題，使用高效MCU並啟用三核心處理，使運算效能與原車同步，爆發最佳性能。



優質觸感 親膚矽膠按鈕

有別於硬式按鈕，全面改換矽膠按鈕，在操作體驗上，去除觸感生硬，讓你有更舒適的使用感受。



盡情挑戰 雨天泥地

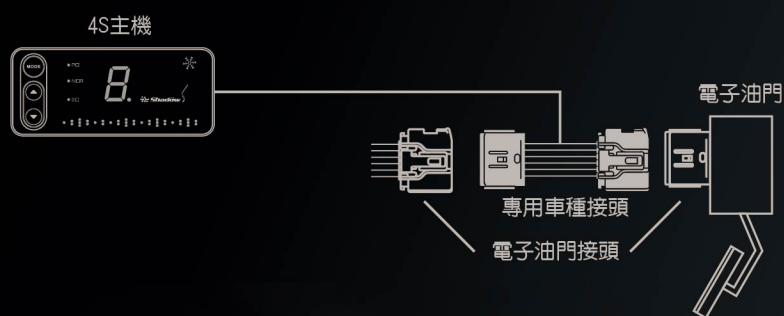
專屬防滑模式，因應任何在濕滑陡坡、泥地或雪地，不會因為氣候，打擾任何時候的駕駛樂趣。

Shadow

E-DRIVE ADVANCE 4S 技術規格



配線方法



E-DRIVE
ADVANCE 4S

Mode		POWER									NORMAL			ECO						
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	2	3	4	5	6	7			
accelerate	high																			
	low																			
Fuel consumption	less																			
	many																			

SPORT MODE是標配

E-Drive 4S內建動力模式與省油模式，讓你也可以擁有高階車款的配備，變化模式，E-Drive 4S又將每一個模式切成9段與7段，依照駕駛喜好，更彈性的轉換。

全地形適用 盡情挑戰雨天泥地

E-Drive 4S專屬防滑模式，因應任何在濕滑陡坡、泥地或雪地，不會因為氣候，打擾任何時候的駕駛樂趣。讓你在劇烈的環境下，也能輕鬆控制車輛。

安全無傷，快速安裝

將E-Drive 4S模組化，隨時隨地搭載、拆除都不是問題，不破壞原車線組，以及不影響車輛ECU，對車輛有益無害。

突破困境 風騷領跑 速度本位 運動跑格



燃油消耗比較		增速比較	
Normal	119c.c.	Normal	25s
PO9	168c.c.	PO9	19s
EC7	66c.c.	EC7	30s

面對龜速車的攔停，按捺不住心中的賽道魂，一鍵進入運動模式，結合操駕技巧，在公路上不停閃現。

彎道殺手 極限殺彎



側滑進入彎道，後胎與地面高速摩擦的同時，劃出兩道胎痕，在出彎的前一刻，PO mode 9搭配右腳油門，再次驅動引擎轉速，極限壓榨動力輸出。

零秒加速 暴力推進



發射倒數，切換彈射模式，瞬間釋放全部動力，此時直線加速轉成重力，將你緊緊貼在椅背上，感受緊實的貼背感。