

FSI/TSI BOOST ADAPTOR

INSTRUCTION MANUAL

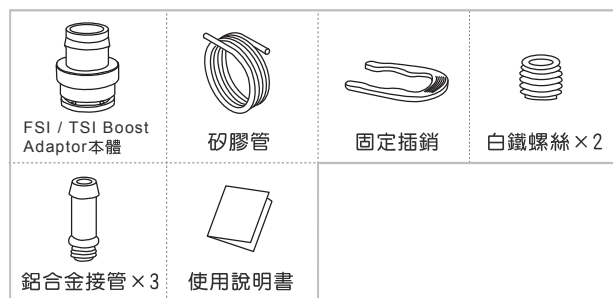
SW-40019

歡迎使用

感謝您購買FSI/TSI Boost Adaptor，在使用產品前請仔細閱讀操作說明書。竭誠邀請您登入Shadow官方網站，我們的網址是：
<http://www.shadowmotor.com.tw>，網站上提供本公司和新產品的最新訊息，也提供技術與產品相關服務。

內容物

以下圖片只供參考，可能和實際不同



產品特點

- 專為FSI / TSI引擎開發設計。
- 採安全插銷設計，不需擔心高壓脫管。
- 設有三個真空管接頭，預留日後使用所需。
- 可連接增壓錶Sensor，不會破壞原車設計。
- 採用鋁合金材質製成、美觀大方。
- 表面採陽極處理，耐候性強。
- 安裝容易可DIY完成。

重要說明

- 安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆地安裝 FSI/TSI Boost Adaptor。
- 請不要在空氣不流通的場所進行作業。
可能引起一氧化碳中毒，對人體造成傷害。
- 安裝前請先將引擎熄火。
未熄火的引擎一但拔出管路，可能造成機件故障與電腦燈亮起。
- 請勿對本產品私自加工或進行改造。
此動作容易導致產品失去安全性。
- 裝好後請勿對本產品施加太強的外力。
本產品的插拔皆有正確程序，不當的施力將導致管路破裂、受損。
- 如有任何安裝上的問題或對施工程序不熟悉者，請委託專業店家安裝。
由於本產品安裝上需要專業知識，對安裝技巧不熟悉的使用者，請委託店家或專業技師為您安裝。
- 不正確的安裝過程所導致的不良後果，將無法享有保固服務，例如以不正當的方式破壞內容物等；若因不正確的使用方式導致使用者人身或財產損失，本公司將不負事故與賠償責任。

注意事項

- 請靜待一小時後再安裝。
剛熄火的引擎具有極高溫度，人體不慎接觸可能會造成傷害。
- 請穿戴隔熱手套安裝。
隔熱手套除可防止雙手燙傷外，還可避免被尖銳物體割傷的機會。
- 本產品只適用於VAG車系中搭載FSI/TSI引擎的車輛。
本產品不適用於其他VAG引擎，例如：TDI柴油引擎。
- 請確實將管路接妥。
本產品上附有安全插銷，安裝完成後請確認是否確實安裝到位。

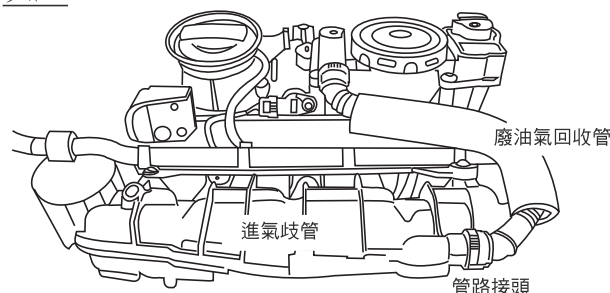
安裝說明

安裝前的準備

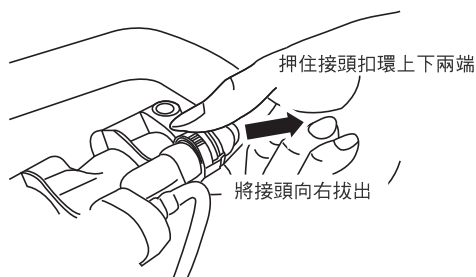


開始安裝

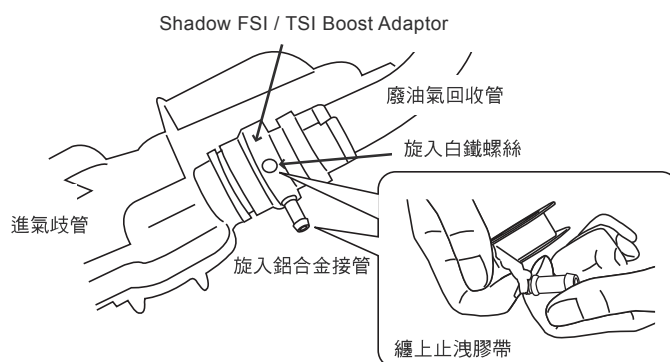
步驟一



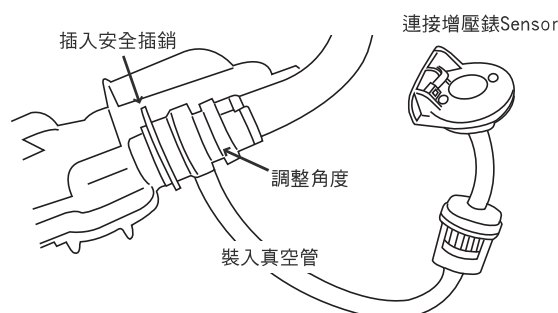
步驟二



步驟三



步驟四



FSI/TSI BOOST ADAPTOR

INSTRUCTION MANUAL

SW-40019

產品說明

Shadow VAG鋁合金多通管

產品規格

製造材質：鋁合金
表面處理：陽極處理

2

渦輪引擎是利用Turbine所製造出的空氣壓力，使汽缸能夠吸入比自然進氣狀態更多的空氣，以增加引擎的工作效率，而此壓力值就叫做「增壓值」，適時的觀察增壓值的表現，除了能確認渦輪工作狀況是否正常外，檢查周邊管路有如漏氣也可透過此數值來檢查。由於渦輪引擎的工作條件遠比自然進氣引擎嚴苛許多，需透過諸多真空管路來監測狀況是否正常，並藉此控制週便輔助系統的作動，諸如Blow Off、Actuator等，也因為真空管較多，因此管路漏氣機會也較自然進氣車款高上許多，如此將導致怠速不穩和負壓低下，甚至在全油門的狀態時，還會出現無法達到正常增壓值與排放黑煙的問題，所以渦輪車才需掌握增壓值的表現，也就是加裝增壓錶。

雖然加裝增壓錶是渦輪車主檢測愛車狀況的最佳方法，不過在VAG車系中的FSI/TSI引擎上卻不易實現，因為原廠並未在引擎上，保留加裝增壓錶感應Sensor的位置，於是我們才會為此開發出FSI/TSI引擎專用的鋁合金多通管。安裝時只需花費一點時間與技巧，將此多通管安裝於原廠進氣歧管與廢油回收閥間的橡膠管路上，並透過其上的細管與增壓錶Sensor相連接，如此便能順利取得渦輪增壓值，讓Tuner不用破壞原車裝置，就能順利完成增壓錶的安裝工作。

疑難排除

當安裝過程不順利時，請確認以下可能性：

症狀	原因	確認項目
無法順利拔出接頭	施力點不正確	廢油氣回收管的接頭上設有兩個固定扣，需壓到正確位置並施加足夠力量，才能將接頭拔出。
無法順利將多通管套入原廠管路中	大小端位置相反	請確認多通管的大端位置須朝向進氣歧管，小端位置需朝向廢氣回收管。
安全插銷無法插入固定孔中	多通管未推到正確位置	請確認多通管內的O型環是否已脫落或本體已向左推送到底部。
啟動引擎後發生脫管問題	廢油氣回收管未安裝到正確位置	請確認廢油氣回收管上的接頭固定扣，是否正確扣住多通管上的扣環。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回到購買處。

