

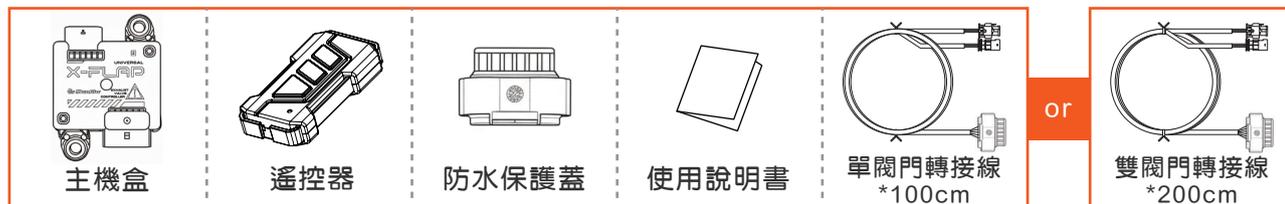
X-FLAP 原廠型電子閥門控制器-UNIVERSAL/TL

X-FLAP OEM Exhaust Valve Controller - UNIVERSAL / TL

Ver.0.0.1

▶ 內容物

以下圖片僅供參考,請以實物為主



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

▶ 產品特點

- ON（完全開啟）／OFF（完全關閉）／(註1.)NOR（原廠隨動／半開補正）三模式。
- 具備強制優先權控制邏輯，不受原廠駕駛模式影響。
- 隨插即用原廠規格插頭，安裝快速、無須破壞原車線路。
- 遙控器、APP可同步切換模式。
- 內建原廠訊號回朔模組，能避免故障碼與異常亮燈。
- 全機封膠防水與底盤直鎖安裝設計，耐候性佳並確保安裝牢固。
- 每次發動時的閥門狀態可依 App 設定的開機預設模式執行（預設：記憶上次熄火前狀態）。

● 註1. NOR（原廠隨動／半開補正）模式說明

NOR 模式會依循原廠 ECU 的閥門控制策略運作，當原廠訊號為 OFF 時，閥門保持全關；當原廠訊號為 ON 時，若車輛原廠系統僅輸出「部分開啟（半開）」訊號，X-FLAP 會自動將閥門補正為 100% 全開，以增強性能表現與排氣效率。

控制器模式	原廠訊號	閥門狀態
NOR	原廠訊號 ON	非完全開啟 → 100%完全開啟  → 
	原廠訊號 OFF	0%完全關閉 

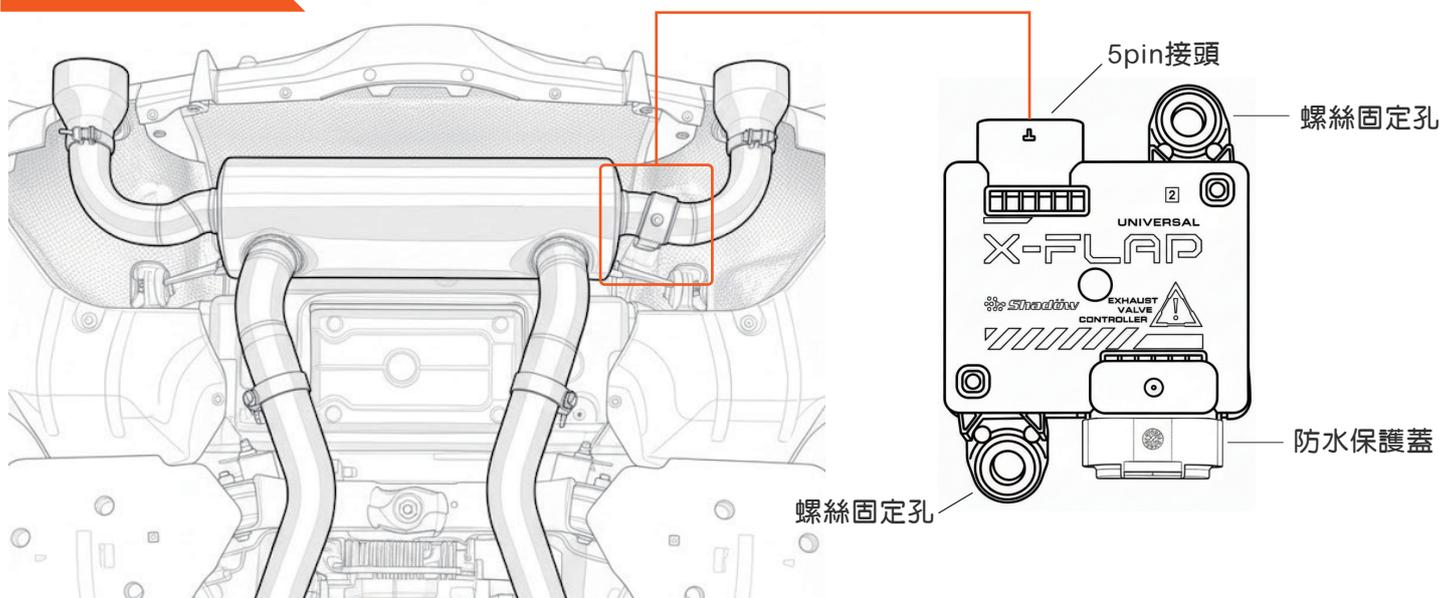
※ NOR 半開補正說明
僅限原廠採用「可變角度電子馬達」並且 ECU 具備半開邏輯的車款有效。若原廠僅提供「全開／全關」兩段式控制，則 NOR 補正不會觸發。

▶ 配線說明

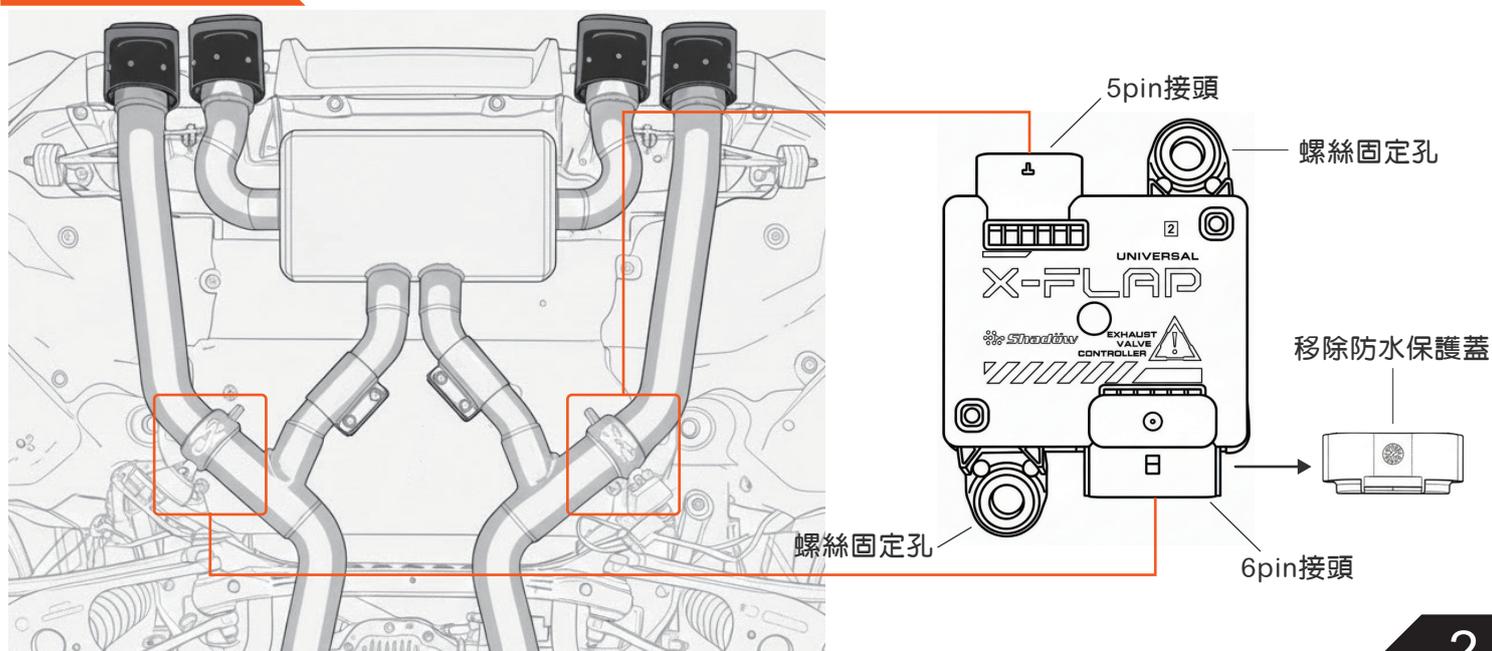
- 請於熄火狀態且 ECU 完全休眠時安裝，避免因通電狀態拔插接頭而產生暫存故障碼。
- 主機盒具備防水設計，請鎖固於底盤高處，避免受到撞擊或積水衝擊影響。
- 線組需妥善固定，避免靠近傳動軸、懸吊連桿及任何可能造成拉扯或磨損的位置。
- 不同版本線組插頭配置略有不同，安裝前請確認產品配置與車型一致。
- 閥門於 OFF（全關）模式僅建議低轉速、低負荷行駛，切勿重踩油門，避免排壓過高造成 ECU 偵測異常或導致車輛損害風險。

▶ 安裝方式

單閥門配置



雙閥門配置



▶ APP 使用教學

可搭配APP使用本產品。



APP名稱: X-FLAP EXHAUST VALVE CONTROLLER

藍牙名稱: Exhaust

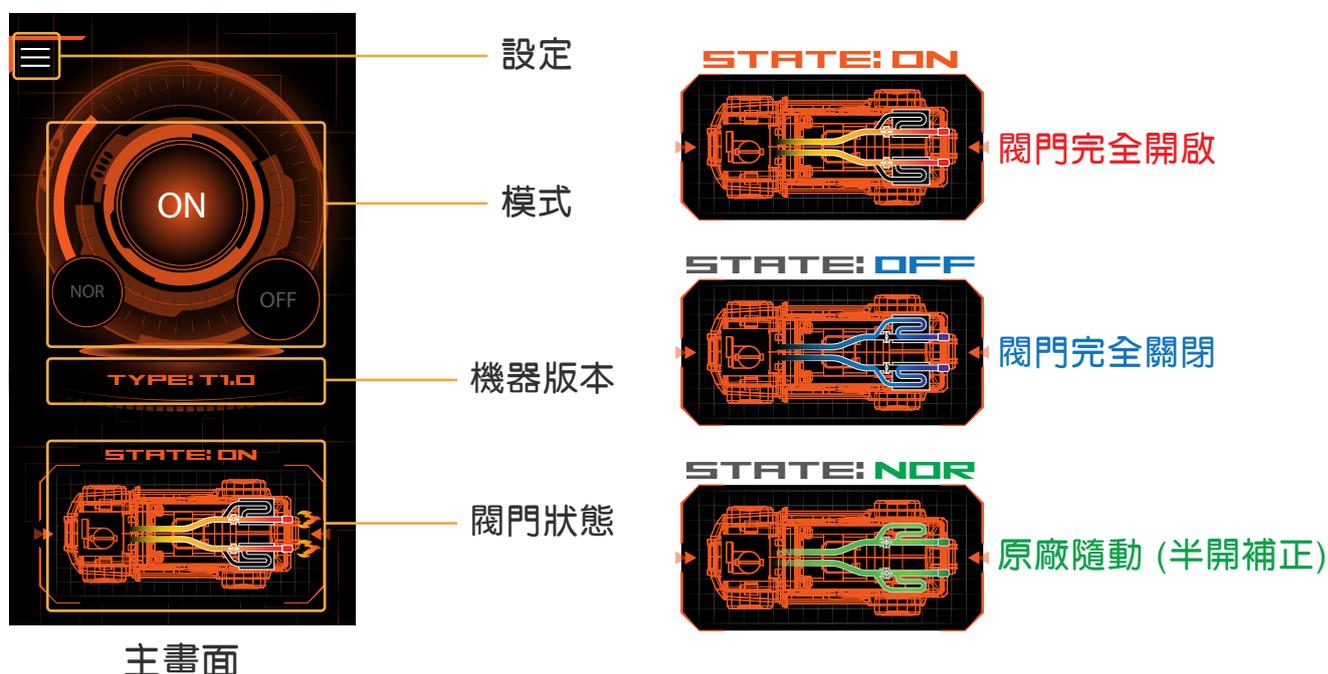
密碼: 1111

需要iOS 13.0或Android 4.3以上的行動作業系統



APP下載連結

▶ 操作模式



▶ 遙控器配對

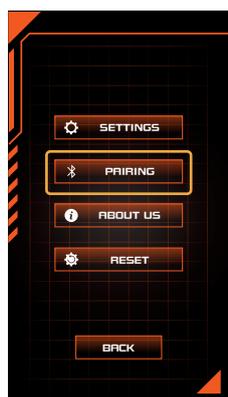
*主機電源 (ACC) 請確保為過電狀態

*若出現PAIRING FAILED則配對失敗，請重新執行

打開APP至設定頁



連線



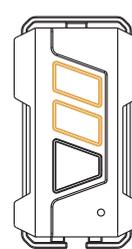
遙控器



YES



完成配對



長按遙控器的 ON/OFF兩個按鍵直到紅色LED閃一下

▶ 預設模式與細部設定

DEFAULT (開機預設)

APP可針對發動時的閥門狀態做設定，預設為LST（記憶模式），記憶上次熄火前狀態。也可調整為每次發動皆固定為 ON、OFF、NOR任一模式。



VALVE SETTINGS (電子)

為兼容各車廠不同的閥門訊號類型，設定頁內可挑選多種訊號模式，大部份車型使用DEFAULT模式即可正常運作。

若以上預設模式下仍無法運行閥門，MANUAL模式可手動輸入閥門的ON與OFF的數值 (0-100)。

*TEST鈕會執行 (ON-OFF) 作動測試3次。





地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2026 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

