X-FLAP 改裝型電子閥門控制器-TM

X-FLAP Aftermarket Exhaust Valve Controller - TM

Ver.0.0.1

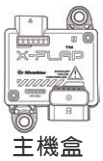
X-FLAP 改裝型電子閥門控制器，專為需加裝改裝型排氣閥門之車款設計。
標準配置支援單閥門控制，並可透過選配雙閥門擴充線組，擴充為雙閥門同步控制。
控制器支援 ON（全開）、OFF（全關）、AUTO（12V 觸發聯動）三種操作模式，可透過手機 APP 或遙控器即時切換，建構完整的電子閥門控制系統。

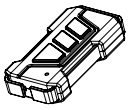
*可選購閥門座（51mm(2")、63mm(2.5")、76mm(3")），焊接於尾桶、側排等排氣管路。
*可選購直驅閥門馬達。本體採用 BMW 電子閥門常見鎖點規格，若原廠馬達損壞也可作為替換方案，並搭配本控制器獨立運作，無須沿用原廠線路。

內容物

單閥門配置

X-FLAP改裝型電子閥門控制器TM-EA5 SW16017-03


主機盒


遙控器

6-Pin保護蓋

使用說明書

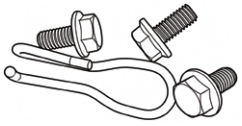
電源線組

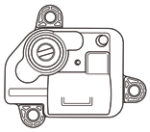
閥門訊號線
*100cm

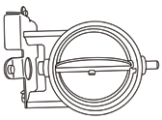
選配

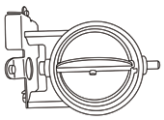
選配套件

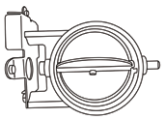
*閥門座含固定螺絲與驅動彈簧




直驅閥門馬達-2P
SW70005-00


51mm(2")
電子閥門座
SW70051-00


63mm(2.5")
電子閥門座
SW70052-00


76mm(3")
電子閥門座
SW70053-00

*閥門座為焊接式安裝
*馬達鎖點相容 BMW 常見規格，實際安裝仍需依車輛配置確認。

雙閥門擴充線組

閥門訊號線
*200cm

*如需雙閥門控制，請另行選購雙閥門擴充線組。

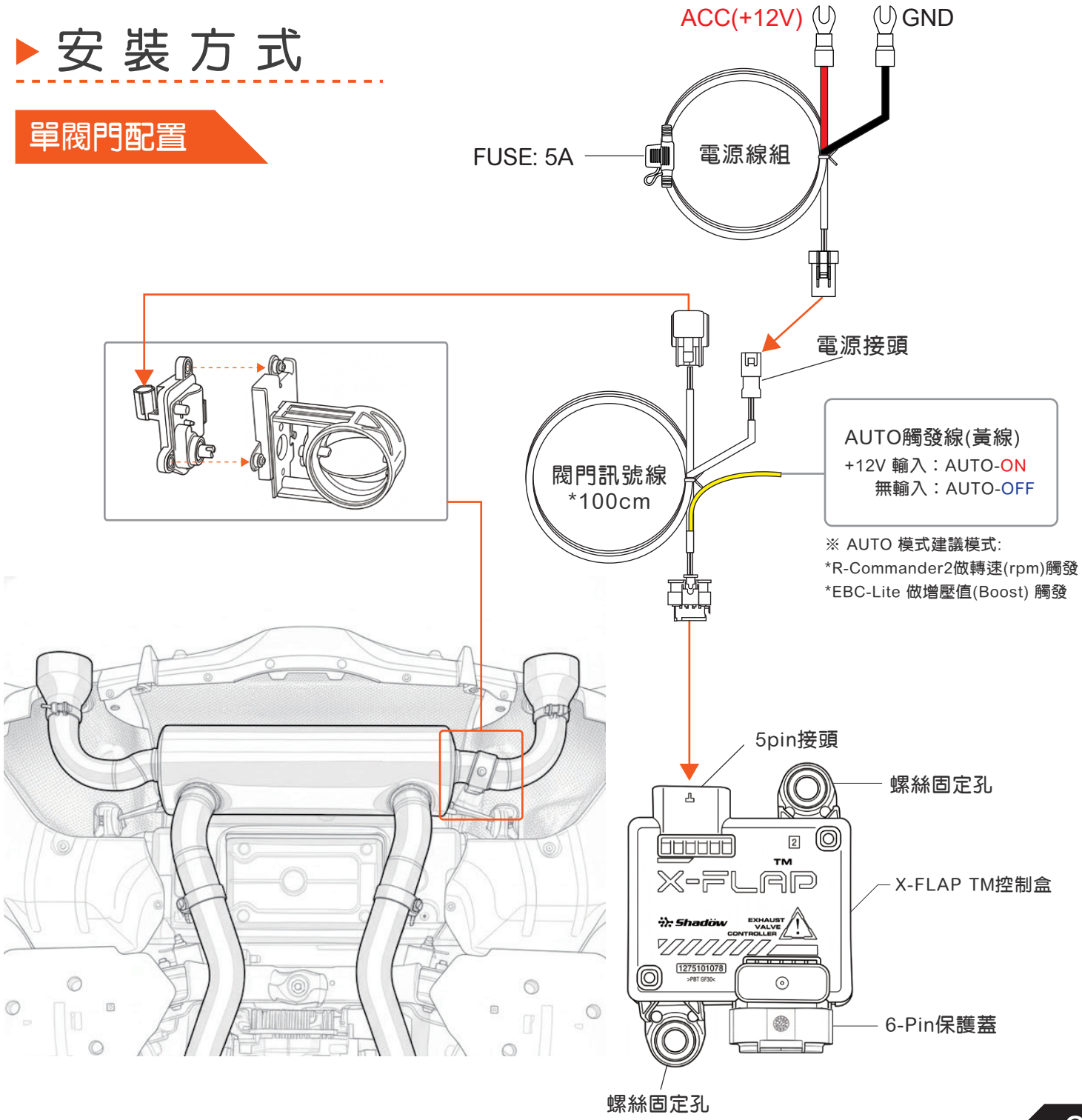
閥門訊號線(吊卡裝)
SW13205-00

安裝說明

- 本產品附有獨立電源線組，建議連接車內保險絲盒之 ACC（+12V）電源。
- 標準配置為單閥門控制；若需雙閥門同步控制，請另行選購雙閥門擴充線組。
- 若選配雙閥門擴充線組，左右兩側閥門訊號線皆預留電源接孔；安裝時擇一側即可。
- 主機盒具備防水設計，請鎖固於底盤高處，避免受到撞擊或積水衝擊影響。
- 線組需妥善固定，避免靠近傳動軸、懸吊連桿、排氣管高溫區域及任何可能造成拉扯或磨損的位置。
- AUTO 模式須連接觸發線（黃線）。若未連接，當切換到 AUTO 模式時閥門狀態為 OFF。
- 閥門於 OFF（全關）模式僅建議低轉速、低負荷行駛，切勿重踩油門，避免排壓過高造成 ECU 偵測異常或車輛損害風險。

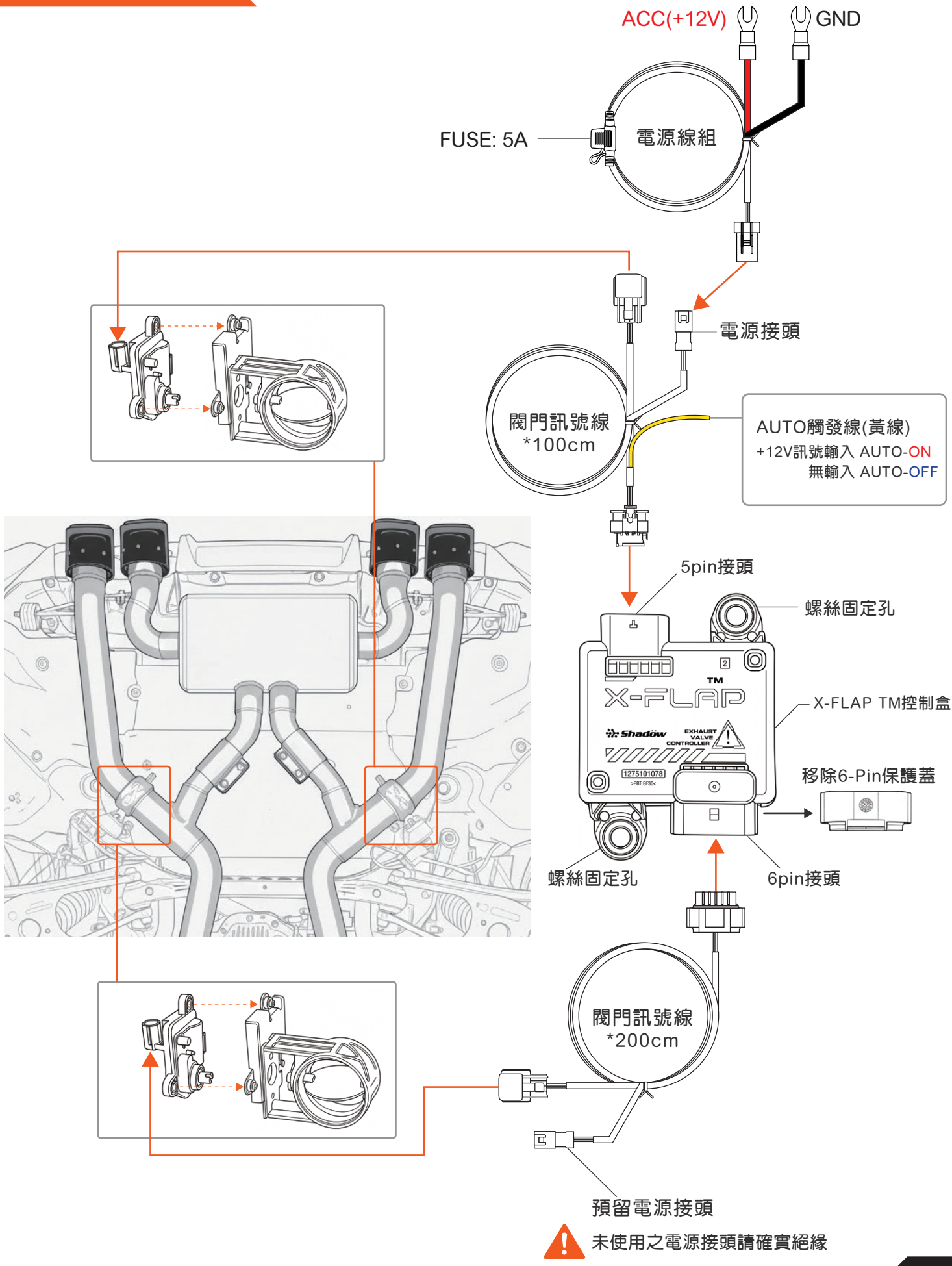
安裝方式

單閥門配置



安裝方式

選配雙閥門配置



APP使用教學

可搭配APP使用本產品。

APP名稱: X-FLAP
藍牙名稱: X-FLAP_OTA (Exhaust)
密碼: 1111

需要iOS 17.0或Android 5.0以上的行動作業系統

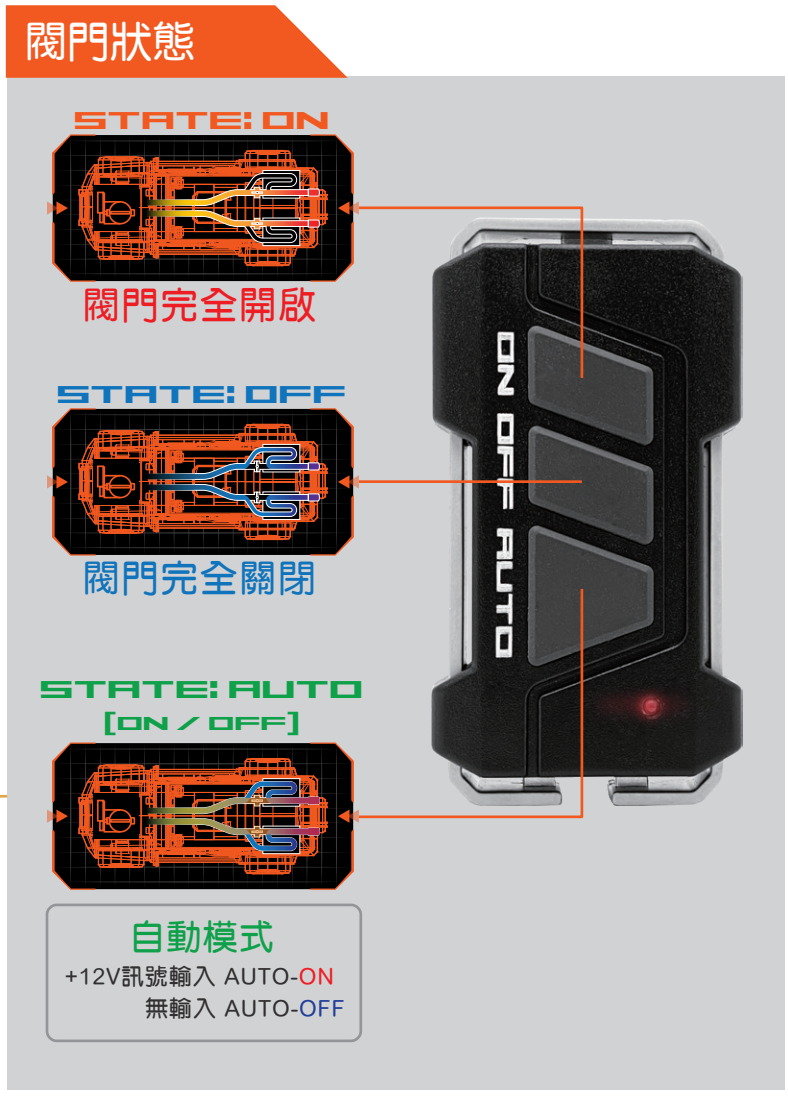
Download on the App Store　GET IT ON Google Play

APP下載連結

操作模式

機器版本

主畫面



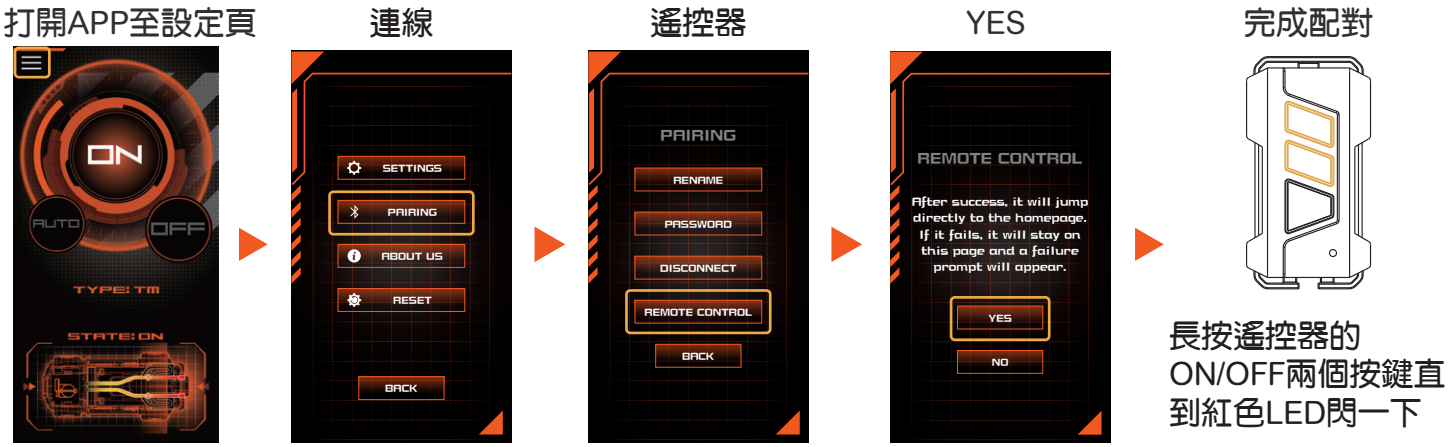
預設模式與細部設定

DEFAULT（開機預設）

APP可針對發動時的閥門狀態做設定，預設為LST（記憶模式），記憶上次熄火前狀態。
也可調整為每次發動皆固定為 ON、OFF、AUTO任一模式。

遙控器配對

*主機電源（ACC）請確保為過電狀態
*若出現PAIRING FAILED則配對失敗，請重新執行



長按遙控器的
ON/OFF兩個按鍵直
到紅色LED閃一下

www.shadowmotor.com.tw

地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號　信箱: info@autojaw.com
電話: +886-4-7681140　傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2026 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

AUTO JAW Co.,Ltd