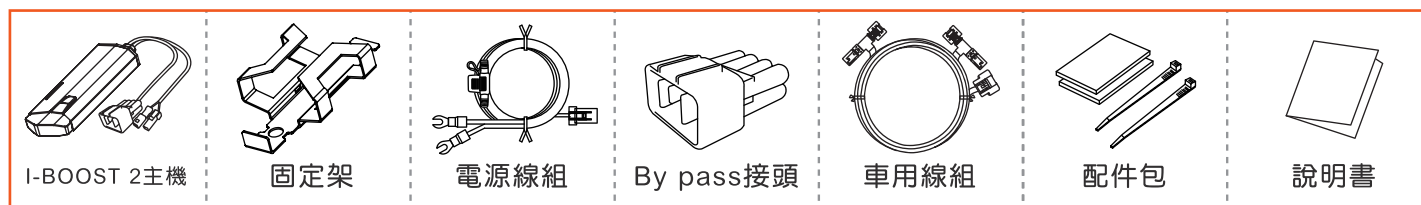


► 內 容 物

以下圖片僅供參考,請以實物為主



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

► 產 品 說 明

針對新世代渦輪引擎全新開發的I-BOOST 2外掛電腦，ECU運算速度再升級，採微型化主機搭配專用線組，隨插即用、快速安裝，動力輸出全面提升。

I-BOOST 2訴求安全的動力提升，其特點為將原廠ECU訊號優化且在保護機制下運作，並經過Shadow工程團隊在馬力機上實車調教，提供了Race / Sport / Street / Normal四段動力模式選擇。

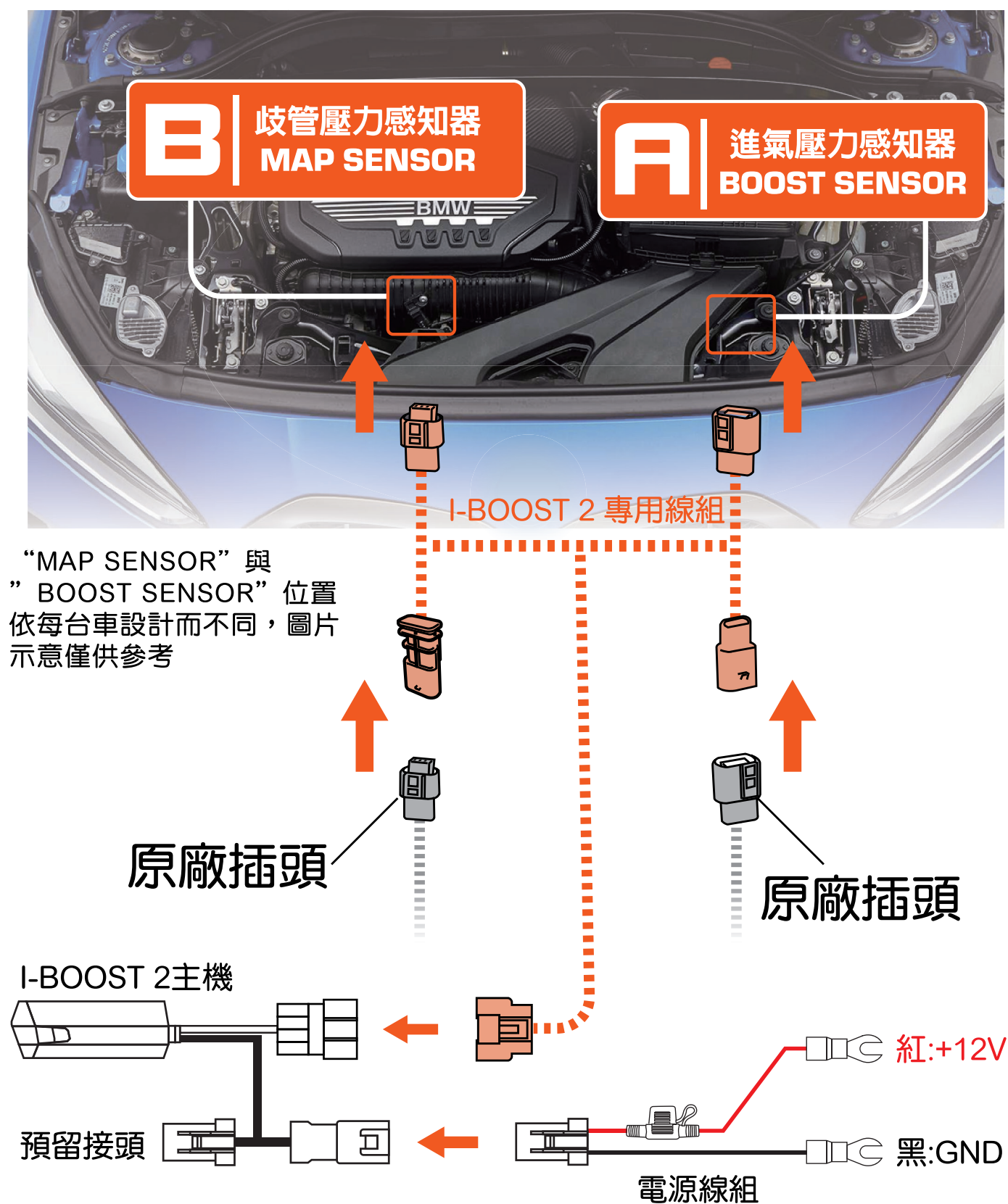
使用I-BOOST 2不須更動任何軟硬體，也不會改寫ECU，故無需承擔動力升級的風險更不存在刷寫紀錄，必要時可隨時拆除即恢復原狀，完全不影響原廠保固，享受無後顧之憂的動力升級。

► 產 品 特 點

- 簡單安裝，隨插即用，不影響原廠保固。
- 主機微型化易安裝固定，鋁合金外殼堅固耐高溫。
- 專車專用線組，接頭防水防塵。
- 採市售燃料，於馬力機實車調校開發。
- 內建CPU微處理器，隨時監控並保護引擎。
- 不同負載優化訊號回饋，兼具性能與節能表現。
- 輸出曲線高原化、平滑化，動力表現更順暢。
- 即時運算車況與駕駛習慣，主動程式微調補正。
- 四段駕駛模式，輕鬆享受調校樂趣。

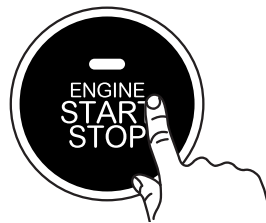
► 安裝說明

- 1.請先關閉引擎，確認車輛已熄火斷電(熄火10分鐘以上)。
- 2.將主機電源線於引擎室連接正負極。
- 3.將A(Boost sensor)、B(MAP Sensor)插頭對接並連接I-BOOST 2主機。
- 4.安裝完畢建議使用診斷電腦掃描，確認引擎無故障碼。



▶ 操作說明

打開電門發動引擎

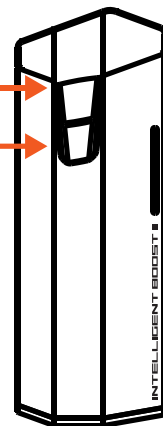


按下 **A鍵** 進行模式切換

1. STREET 街道模式 (青藍燈) → 2. SPORT 運動模式 (紫燈) → 3. RACE 競技模式 (紅燈)

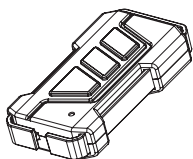
按下 **B鍵** 恢復原廠模式 (綠燈)

*機器會自動記憶熄火前的操作模式

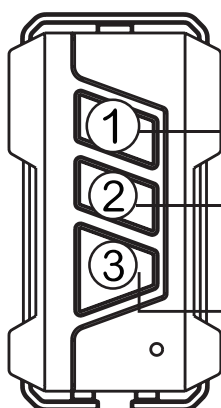


▶ 遙控器配對

選配



遙控器



1. STREET街道模式

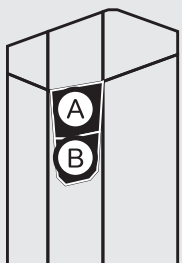
2. SPORT運動模式

3. 短按 - RACE競技模式

長按 - OFF原廠模式

發送訊號

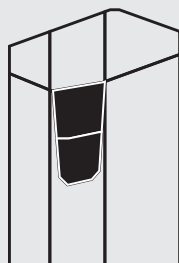
長按 作動盒的 A B 兩個 按鍵



配對中

紅藍燈 交互閃爍

紅藍 閃爍燈



接收訊號

長按遙控器的 1 2 兩個按鍵 直到LED燈亮 一下

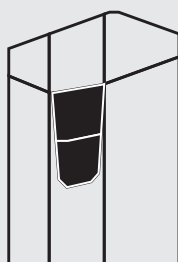


LED燈

配對失敗

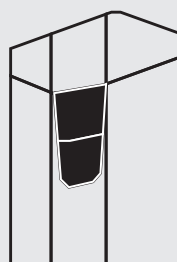
重新執行配對

黃燈



配對成功

白燈



疑難排除

機器出現異常時，請先確認以下項目：

異 狀	原 因	確 認 項 目
引擎啟動後，主機燈號未顯示。	電源線或感應器配線未安裝完成。	確認車輛送電、電源線與感應器接頭狀況。
引擎熄火一段時間後，主機仍未關機。	因為I-BOOST 2是跟隨原廠ECU作動。	這是正常的，待原廠ECU電源關閉後，I-BOOST 2就會自動關閉。
安裝後，OBD2讀出的增壓值未改變或不符。	由於原廠感應器訊號經過I-BOOST 2優化，換算的數值，在部分車輛上會有誤差。	這是正常的請放心。
安裝後，引擎故障燈亮起。	在熄火後，ECU未斷電時就進行接頭拆卸。	請參照引擎故障燈號消除方法。

若已有使用它牌外掛電腦或ECU經過程式變動、內寫等動作，則不可再使用I-BOOST 2。產品如需維修與保固，請將產品本體和配件收集齊全，送回原購買處。不正確的安裝方式所導致故障，將無法享有保固服務。

引擎故障燈號消除方法

因安裝不當和操作導致引擎故障燈亮起時,請依下列方案來解除亮燈。

- 1.使用OBD2相關產品進行消除 (ex.D-Meter2)。
- 2.至專業汽車保養廠使用診斷電腦進行消除。

恢復完全原廠設定

I-BOOST 2配件內含恢復原廠插頭(ByPass)，若有車輛檢修或其他需求，不必移除線組也能恢復原廠。

- 1.拔除主機。
- 2.將ByPass插頭插上線組。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。



地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2025 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

