

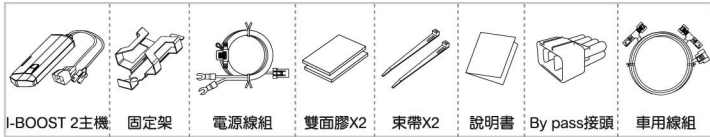
I-BOOST 2

INTELLIGENT-BOOST TUNING BOX

INSTRUCTION MANUAL

ver.0.0.1

內容物 以下圖片只供參考，可能和實際不同。



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

產品說明

針對新世代渦輪引擎全新開發的I-BOOST 2外掛電腦，ECU運算速度再升級，採微型化主機搭配專用線組，隨插即用、快速安裝，動力輸出全面提升。

I-BOOST 2訴求安全的動力提升，其特點為將原廠ECU訊號優化且在保護機制下運作，並經過Shadow工程團隊在馬力機上實車調教，提供了Race /Sport / Street / Normal四段動力模式選擇。

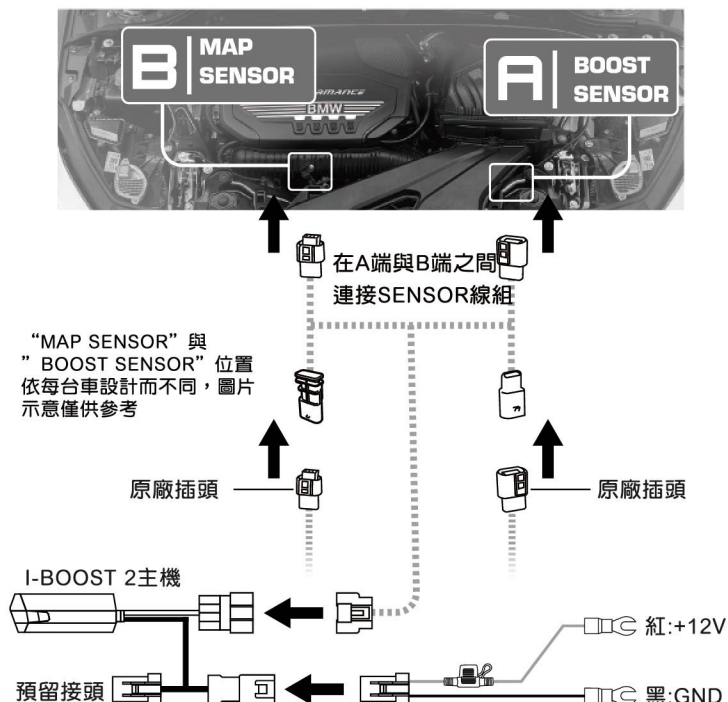
使用I-BOOST 2不須更動任何軟硬體，也不會改寫ECU，故無需承擔動力升級的風險更不存在刷寫紀錄，必要時可隨時拆除即恢復原狀，完全不影響原廠保固，享受無後顧之憂的動力升級。

安裝注意事項

- 嚴禁在引擎啟動下進行拆裝作業。
- 請確保ECU進入休眠模式後再拆裝線組，以免產生故障碼。
- 主機本體請勿裝置於潮濕處，這種條件下容易導致故障。
- 配線安裝時，請勿損傷電線表皮避免短路。
- 請妥善固定本體與配線，避免晃動或脫落造成損傷。
- 任何安裝問題或配線作業等不確定因素，請委託專業店家協助安裝。
- 若因不正當的方式破壞內容物等導致人身或財損，本公司將不負事故與賠償責任。

安裝說明

- 請先關閉引擎，確認車輛已熄火斷電(熄火10分鐘以上)。
- 將主機電源線於引擎室連接正負極。
- 將A(Boost sensor)、B(MAP Sensor)插頭對接並連接I-BOOST 2主機。
- 安裝完畢建議使用診斷電腦掃描，確認引擎無故障碼。



產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。

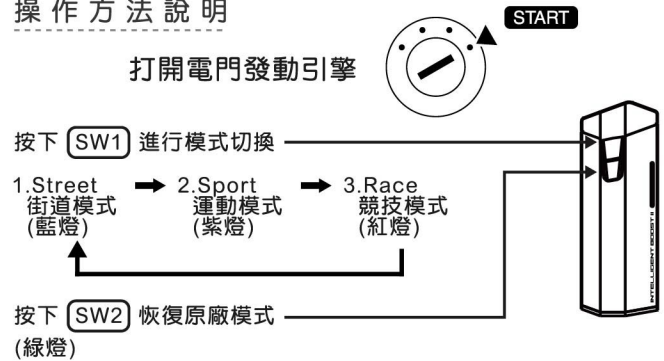
產品特點

- 簡單安裝，隨插即用，不影響原廠保固。
- 主機微型化易安裝固定，鋁合金外殼堅固耐高溫。
- 專車專用線組，接頭防水防塵。
- 採市售燃料，於馬力機實車調校開發。
- 內建CPU微處理器，隨時監控並保護引擎。
- 不同負載優化訊號回饋，兼具性能與節能表現。
- 輸出曲線高原化、平滑化，動力表現更順暢。
- 即時運算車況與駕駛習慣，主動程式微調補正。
- 四段駕駛模式，輕鬆享受調校樂趣。

重要說明

- 若已有使用它牌外掛電腦或ECU經過程式變動、內寫等動作，則不可再使用I-BOOST 2。
- I-BOOST 2對動力優化已相當精準且效果明顯，不建議再搭配其它動力調校之產品使用。
- 請妥善規劃改裝，切勿超過引擎本體極限，確保車輛壽命與行車安全。
- 不正確的安裝方式所導致故障，將無法享有保固服務。

操作方法說明



疑難排除

在機器有異常時，請先確認以下的項目：

問題	原因	確認項目
引擎啟動後，主機燈號未顯示。	電源線或感應器配線未安裝完成。	確認車輛送電、電源線與感應器接頭狀況。
引擎熄火一段時間後，主機仍未開機。	因為I-BOOST 2是跟隨原廠ECU作動。	這是正常的，待原廠ECU電源關閉後，I-BOOST 2就會自動關閉。
安裝後，OBD2讀出的增壓值未改變或不符。	由於原廠感應器訊號經過I-BOOST 2優化，換算的數值，在部分車輛上會有誤差。	這是正常的請放心。
安裝後，引擎故障燈亮起。	在熄火後，ECU未斷電時就進行接頭拆卸。	請參照引擎故障燈號消除方法。

產品如需維修與保固，請將產品本體和配件收集齊全，送回原購買處。

引擎故障燈號消除方法

因安裝不當和操作導致引擎故障燈亮起時，請依下列方案來解除亮燈。

- 使用OBD2相關產品進行消除 (ex.D-Meter2)。
- 至專業汽車保養廠使用診斷電腦進行消除。

恢復完全原廠設定

I-BOOST 2配件內含恢復原廠插頭(ByPass)，若有車輛檢修或其他需求，不必移除線組也能恢復原廠。

- 拔除主機與線組
- 將ByPass插頭插上線組。



I-BOOST 2安裝說明書
製造商：丞策股份有限公司
地址：台灣彰化縣秀水鄉金興村番花路348號
網址：www.shadowmotor.com.tw

電話：04-7681140
傳真：04-7698587

Made In Taiwan
發行權 丞策股份有限公司 本文版權

